



34.
HAGEN KLASSIK

INTERNATIONALE
HAGENER OLDTIMER-RALLYE

19. MAI 2018

*Bordbuch
touristische Oldtimer-Rallye*

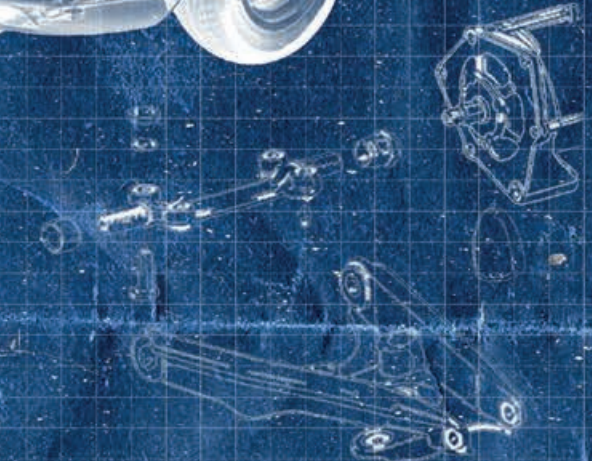
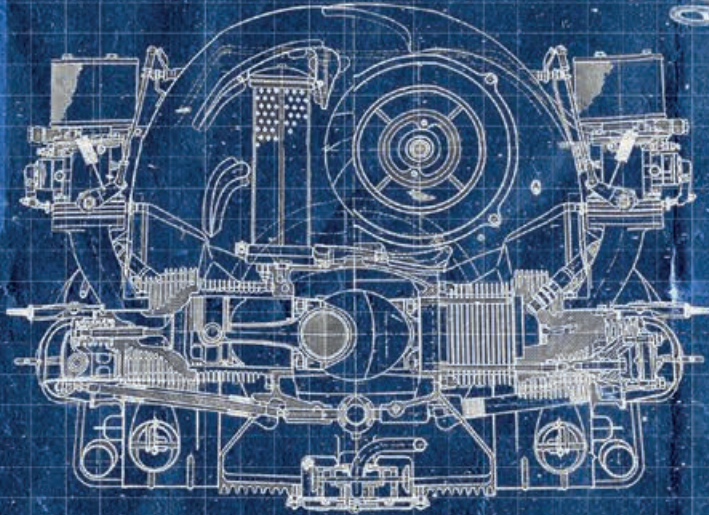


Ortsclub im
ADAC Westfalen e.V.

ADAC

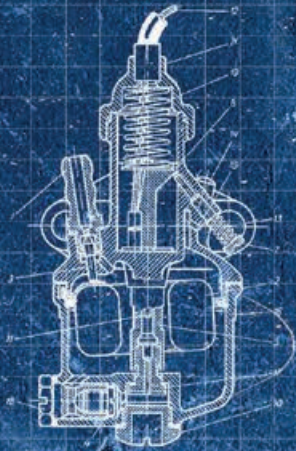
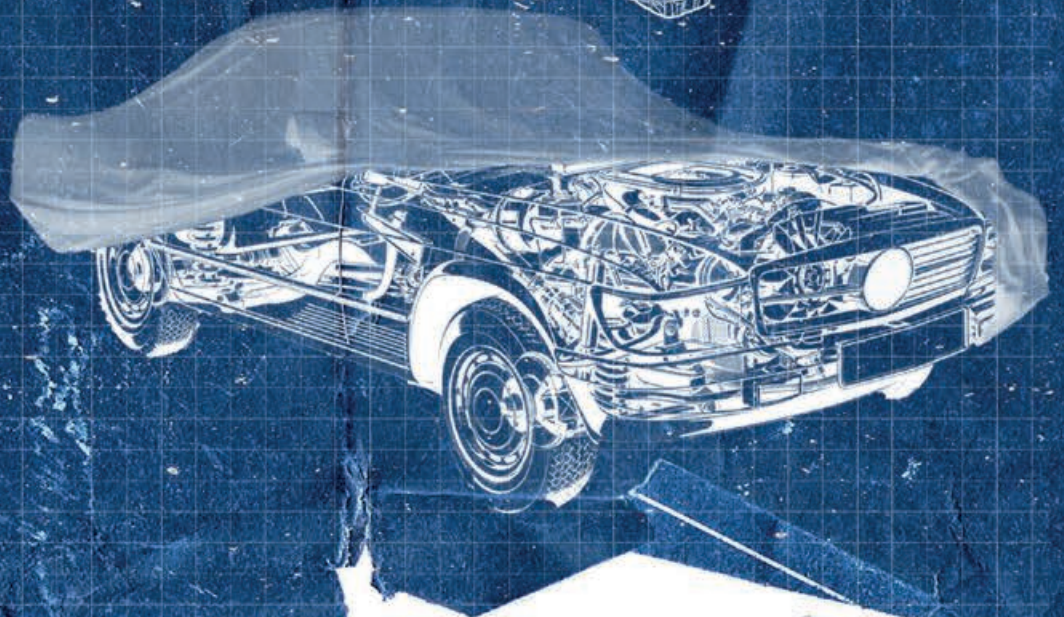
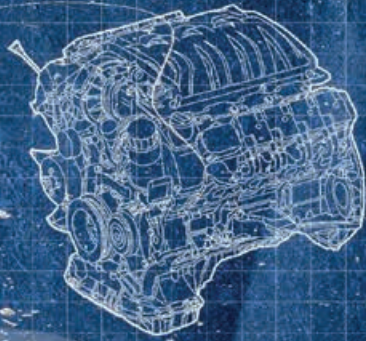
Oldtimer-Ersatzteile24.de

Zig tausende Ersatzteile
für Young- & Oldtimer
verschiedener Marken



Kfz-Schutzdecken.de

Passgenaue Car Cover in feinsten
Qualitäten für Ihr Fahrzeug



AMS Auto GmbH
Nordstraße 16
58135 Hagen



KFZ - SCHUTZDECKEN
Hochwertige Schutzdecken für Ihr Fahrzeug

Gesamt:	0.00		Gute Fahrt, viel Erfolg
Teilstrecke	0.00		
	0.00	1	
Gesamt:	0.28		Fahren Sie die WP gemäß der Karte
Teilstrecke	0.17		
	0.28	2	
	0.17		

WP 1: **Westfalia Markt**
Werkzeug · Elektronik · Technik

WP Start

WP Ziel

Fahren Sie die WP 1 in 6 sec. ohne anzuhalten.
Notieren Sie sich Ihre gefahrene Zeit.
Fahren Sie weiter entsprechend dem Straßenverlauf
bis zum nächsten Chinesenzeichen
'Kreuzung Ausgang Fernuni'.

Fahrzeit: 0 : _ _ , _ _ min.

Gesamt:	1.02		Sie verlassen das Unigelände
Teilstrecke	0.63		
	0.74	3	
	0.46		
Gesamt:	1.59		Dortmund
Teilstrecke	0.99		
	0.57	4	
	0.35		
Gesamt:	2.27		Dortmund
Teilstrecke	1.41		
	0.68	5	
	0.42		
Gesamt:	2.69		Pappelstr. Ri. Hilfe
Teilstrecke	1.67		
	0.42	6	
	0.26		

Gesamt: 3.34 2.08 Teilstrecke 0.65 0.40	7		
Gesamt: 3.59 2.23 Teilstrecke 0.25 0.16	8		
Gesamt: 4.52 2.81 Teilstrecke 0.93 0.58	9		geradeaus f 7,5 to gesperrt
Gesamt: 5.69 3.54 Teilstrecke 1.17 0.73	10		Fa. Witte
Gesamt: 5.76 3.58 Teilstrecke 0.07 0.04	11		Einfahrt Fa. Witte
Gesamt: 5.76 3.58 Teilstrecke 0.00 0.00	12		Fahren Sie die WP2 gemäß des Bildes

WP Witte
Super Kurz

Fahren Sie
15m in 1,5 sec.

Hilfestellung:

Geschwindigkeit (km/h)
=
 $\frac{\text{Entfernung (m)} \times 3,6}{\text{Fahrzeit (sec.)}}$



<p>Gesamt: 6.01 3.74</p> <p>Teilstrecke 0.25 0.16</p> <p>13</p>		<p>Ausfahrt Firma Witte</p>
<p>Gesamt: 6.07 3.78</p> <p>Teilstrecke 0.06 0.04</p> <p>14</p>		<p>Feldmühlenstr.</p>
<p>Gesamt: 7.07 4.40</p> <p>Teilstrecke 1.00 0.62</p> <p>15</p>		<p>Röhrenspring</p>
<p>Gesamt: 7.29 4.53</p> <p>Teilstrecke 0.22 0.14</p> <p>16</p>		
<p>Gesamt: 7.42 4.62</p> <p>Teilstrecke 0.13 0.08</p> <p>17</p>		<p>Sauerlandstr.</p>
<p>Gesamt: 8.12 5.05</p> <p>Teilstrecke 0.70 0.44</p> <p>18</p>		<p>Industriestr., BAB Unteres Lennetal</p>
<p>Gesamt: 8.42 5.24</p> <p>Teilstrecke 0.30 0.19</p> <p>19</p>		
<p>Gesamt: 9.09 5.65</p> <p>Teilstrecke 0.67 0.42</p> <p>20</p>		<p>Dolomitstr., Ri. Fa. HFS</p>
<p>Gesamt: 10.84 6.74</p> <p>Teilstrecke 1.75 1.09</p> <p>21</p>		<p>Herbecker Weg</p>

Gesamt: 12.07 7.51 1.23 0.77		B7 Iserlohn, Hohenlimburger Str.
Gesamt: 13.57 8.44 1.50 0.93		Hammacher Str. Industriegebiet Lennetal frei für Teilnehmer
Gesamt: 14.01 8.71 0.44 0.27		Privatstr. HFS
Gesamt: 14.31 8.90 0.30 0.19		Toreinfahrt

26. Kombinierte WP 3 + 4, Gelände Fa. HFS: Die Länge der WP 3 beträgt ca. 650 m.
Es handelt sich hierbei um zwei voneinander unabhängige WP's. Fahren Sie die vorgegebenen
Zeiten entsprechend der Zeichnung. Während der gesamten WP gilt Anhalteverbot.



Gesamt: 14.94 9.29 0.63 0.39		Torausfahrt
--	--	-------------

<p>Gesamt: 15.24 9.48</p> <p>Teilstrecke 0.30 0.19</p> <p>28</p>		
<p>Gesamt: 15.68 9.75</p> <p>Teilstrecke 0.44 0.27</p> <p>29</p>		Hohenlimburger Str.
<p>Gesamt: 16.75 10.42</p> <p>Teilstrecke 1.07 0.67</p> <p>30</p>		Hg. Holthausen Hg. Emst
<p>Gesamt: 17.57 10.93</p> <p>Teilstrecke 0.82 0.51</p> <p>31</p>		
<p>Gesamt: 18.77 11.67</p> <p>Teilstrecke 1.20 0.75</p> <p>32</p>		Hagen Freilichtmuseum Volmetal
<p>Gesamt: 21.37 13.29</p> <p>Teilstrecke 2.60 1.62</p> <p>33</p>		B54 Lüdenscheid Schalksmühle Dahl
<p>Gesamt: 23.32 14.51</p> <p>Teilstrecke 1.95 1.21</p> <p>34</p>		
<p>Gesamt: 24.10 14.99</p> <p>Teilstrecke 0.78 0.49</p> <p>35</p>		Linscheid Klinik Ambrock
<p>Gesamt: 24.36 15.15</p> <p>Teilstrecke 0.26 0.16</p> <p>36</p>		Im Hamperbach

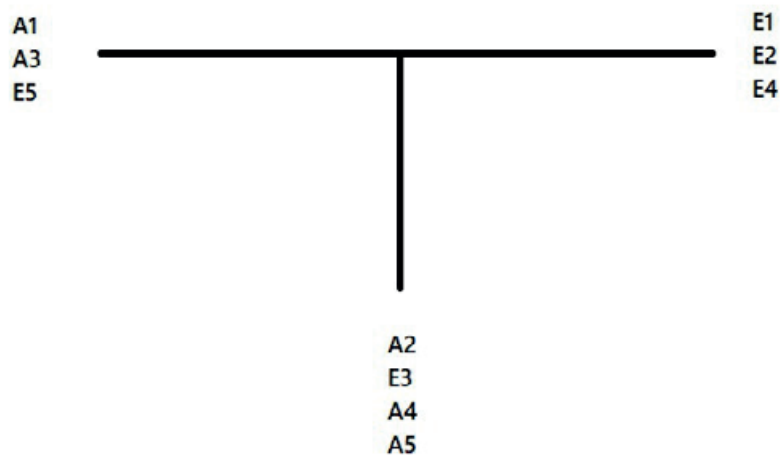
<p>Gesamt: 24.66 15.34</p> <p>Teilstrecke 0.30 0.19</p> <p>37</p>		<p>!!! Querrinne !!! langsam überfahren</p>
<p>Gesamt: 24.79 15.42</p> <p>Teilstrecke 0.13 0.08</p> <p>38</p>		
<p>Gesamt: 27.69 17.22</p> <p>Teilstrecke 2.90 1.80</p> <p>39</p>		
<p>Gesamt: 28.29 17.60</p> <p>Teilstrecke 0.60 0.37</p> <p>40</p>		
<p>Gesamt: 28.64 17.81</p> <p>Teilstrecke 0.35 0.22</p> <p>41</p>		<p>Wildspring</p>
<p>Gesamt: 29.54 18.37</p> <p>Teilstrecke 0.90 0.56</p> <p>42</p>		<p>Zurstraße</p>
<p>Gesamt: 30.26 18.82</p> <p>Teilstrecke 0.72 0.45</p> <p>43</p>		<p>Zurstraße</p>
<p>Gesamt: 31.28 19.46</p> <p>Teilstrecke 1.02 0.63</p> <p>44</p>		
<p>Gesamt: 31.95 19.87</p> <p>Teilstrecke 0.67 0.42</p> <p>45</p>		<p>Zurstraße</p>

<p>Gesamt: 32.37 20.13</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.42 0.26</p> <p>46</p>		
<p>Gesamt: 35.65 22.17</p> <p>Teilstrecke</p> <p>3.28 2.04</p> <p>47</p>		Breckerfeld Meinerzhagen
<p>Gesamt: 37.05 23.05</p> <p>Teilstrecke</p> <p>1.40 0.87</p> <p>48</p>		Windmühlenstraße
<p>Gesamt: 37.25 23.17</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.20 0.12</p> <p>49</p>		Windmühlenstr. 1-5
<p>Gesamt: 37.45 23.29</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.20 0.12</p> <p>50</p>		
<p>Gesamt: 37.67 23.43</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.22 0.14</p> <p>51</p>		Schmiedestr.
<p>Gesamt: 37.75 23.48</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.08 0.05</p> <p>52</p>		DK Breckerfeld
<p>Gesamt: 37.86 23.55</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.11 0.07</p> <p>53</p>		
<p>Gesamt: 37.96 23.61</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.10 0.06</p> <p>54</p>		

Gesamt: 38.21 23.77 Teilstrecke 0.25 0.16 55		Windmühlenstr.
Gesamt: 38.40 23.88 Teilstrecke 0.19 0.12 56		
Gesamt: 38.55 23.98 Teilstrecke 0.15 0.09 57		Beginn der Orientierungsaufgabe

Sonderaufgabe: Kombinierte Chinese, (mehrere Zeichen in einer Darstellung)

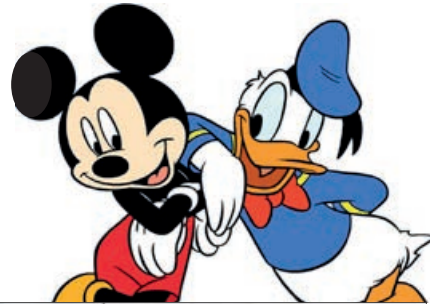
In der unteren Aufgabe handelt es sich um ein kombiniertes Chinesenzeichen. Der Ausgangspunkt, normalerweise durch einen Punkt dargestellt, ist der Anfang 'A'. Die Richtungsangabe, also der Pfeil in einem üblichen Zeichen ist das Ende 'E'. Die Ziffern geben die Sortierung der Zeichen an. Diese nichtkilometrierten Zeichen sind nach Natur zu fahren.



Sollten Sie Schwierigkeiten haben, diese Aufgabe zu lösen, fahren Sie von der Stelle des letzten 'normalen' Zeichens die Straße bis zum T-Stück und biegen links ab. Sie befinden sich dann wieder auf der normalen Strecke nach der Sonderaufgabe.

War das wohl einfach?

Und weiter geht's.



<p>Gesamt: 39.25 24.41</p> <p>Teilstrecke 0.70 0.44</p> <p>58</p>		<p>Ende der Orientierungs- aufgabe</p>
<p>Gesamt: 39.72 24.71</p> <p>Teilstrecke 0.47 0.29</p> <p>59</p>		<p>Langscheid</p>
<p>Gesamt: 40.07 24.92</p> <p>Teilstrecke 0.35 0.22</p> <p>60</p>		<p>Langscheid</p>
<p>Gesamt: 40.17 24.99</p> <p>Teilstrecke 0.10 0.06</p> <p>61</p>		<p>Langscheid Querrinne</p>
<p>Gesamt: 40.85 25.41</p> <p>Teilstrecke 0.68 0.42</p> <p>62</p>		
<p>Gesamt: 41.75 25.97</p> <p>Teilstrecke 0.90 0.56</p> <p>63</p>		<p>Hauptstraße</p>










<p>Gesamt: 42.09</p> <p>Teilstrecke: 26.18</p> <p>0.34</p> <p>0.21</p> <p>64</p>		Ennepetal
<p>Gesamt: 42.87</p> <p>Teilstrecke: 26.67</p> <p>0.78</p> <p>0.49</p> <p>65</p>		Radar
<p>Gesamt: 44.82</p> <p>Teilstrecke: 27.88</p> <p>1.95</p> <p>1.21</p> <p>66</p>		Siedlung Kohlstadt
<p>Gesamt: 47.82</p> <p>Teilstrecke: 29.74</p> <p>3.00</p> <p>1.87</p> <p>67</p>		
<p>Gesamt: 55.52</p> <p>Teilstrecke: 34.53</p> <p>7.70</p> <p>4.79</p> <p>68</p>		Holthausen
<p>Gesamt: 58.37</p> <p>Teilstrecke: 36.31</p> <p>2.85</p> <p>1.77</p> <p>69</p>		Altenbreckerfeld
<p>Gesamt: 58.97</p> <p>Teilstrecke: 36.68</p> <p>0.60</p> <p>0.37</p> <p>70</p>		Hagen Meinerzhagen
<p>Gesamt: 59.15</p> <p>Teilstrecke: 36.79</p> <p>0.18</p> <p>0.11</p> <p>71</p>		Meinerzhagen
<p>Gesamt: 61.37</p> <p>Teilstrecke: 38.17</p> <p>2.22</p> <p>1.38</p> <p>72</p>		Vormbaum

<p>Gesamt: 63.04 39.21</p> <p>Teilstrecke</p> <p>1.67</p> <p>1.04</p> <p>73</p>		<p>Ober Buschhausen</p>
<p>Gesamt: 63.62 39.57</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.58</p> <p>0.36</p> <p>74</p>		<p>Niederbuschhs.</p>
<p>Gesamt: 64.87 40.35</p> <p>Teilstrecke</p> <p>1.25</p> <p>0.78</p> <p>75</p>		
<p>Gesamt: 65.49 40.73</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.62</p> <p>0.39</p> <p>76</p>		<p>Dieckerhof</p>
<p>Gesamt: 66.21 41.18</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.72</p> <p>0.45</p> <p>77</p>		
<p>Gesamt: 66.47 41.34</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.26</p> <p>0.16</p> <p>78</p>		
<p>Gesamt: 67.32 41.87</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.85</p> <p>0.53</p> <p>79</p>		
<p>Gesamt: 67.63 42.07</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.31</p> <p>0.19</p> <p>80</p>		<p>Schwenke</p>
<p>Gesamt: 67.68 42.10</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.05</p> <p>0.03</p> <p>81</p>		

<p>Gesamt: 68.18 42.41</p> <p>Teilstrecke 0.50 0.31</p> <p>82</p>		<p>!!! Hauptstraße B229</p>
<p>Gesamt: 70.45 43.82</p> <p>Teilstrecke 2.27 1.41</p> <p>83</p>		<p>Ri. Hahnenberg</p>
<p>Gesamt: 71.60 44.54</p> <p>Teilstrecke 1.15 0.72</p> <p>84</p>		
<p>Gesamt: 72.78 45.27</p> <p>Teilstrecke 1.18 0.73</p> <p>85</p>		
<p>Gesamt: 73.99 46.02</p> <p>Teilstrecke 1.21 0.75</p> <p>86</p>		
<p>Gesamt: 74.79 46.52</p> <p>Teilstrecke 0.80 0.50</p> <p>87</p>		
<p>Gesamt: 77.36 48.12</p> <p>Teilstrecke 2.57 1.60</p> <p>88</p>		<p>!! Spitz</p>
<p>Gesamt: 77.59 48.26</p> <p>Teilstrecke 0.23 0.14</p> <p>89</p>		<p>B483</p>
<p>Gesamt: 77.69 48.32</p> <p>Teilstrecke 0.10 0.06</p> <p>90</p>		<p>Neuenherweg</p>

<p>Gesamt: 79.05 49.17</p> <p>Teilstrecke</p> <p>1.36</p> <p>0.85</p> <p>91</p>		Hückeswagen
<p>Gesamt: 81.64 50.78</p> <p>Teilstrecke</p> <p>2.59</p> <p>1.61</p> <p>92</p>		Hückeswagen
<p>Gesamt: 81.84 50.90</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.20</p> <p>0.12</p> <p>93</p>		Brücke
<p>Gesamt: 82.14 51.09</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.30</p> <p>0.19</p> <p>94</p>		B483 Gummersbach
<p>Gesamt: 82.32 51.20</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.18</p> <p>0.11</p> <p>95</p>		Meinerzhagen Gummersbach Wipperfürth
<p>Gesamt: 82.72 51.45</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.40</p> <p>0.25</p> <p>96</p>		Altstadt Wupperaue
<p>Gesamt: 82.85 51.53</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.13</p> <p>0.08</p> <p>97</p>		
<p>Gesamt: 83.12 51.70</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.27</p> <p>0.17</p> <p>98</p>		Rathaus, Altstadt Schloß, langsam fahren
<p>Gesamt: 83.23 51.77</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.11</p> <p>0.07</p> <p>99</p>		Museum Schloß Rathaus

<p>Gesamt: 83.53 51.96</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.30</p> <p>0.19</p> <p>100</p>		<p>DK Schloß Hückeswagen, nach Weisung</p>
<p>Gesamt: 83.81 52.13</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.28</p> <p>0.17</p> <p>101</p>		<p>Einbahnstrasse Friedrichstr.</p>
<p>Gesamt: 83.96 52.22</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.15</p> <p>0.09</p> <p>102</p>		<p>Gummersbach Bachstr.</p>
<p>Gesamt: 84.46 52.53</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.50</p> <p>0.31</p> <p>103</p>		<p>Schwelm Lüdenscheid Radevormwald</p>
<p>Gesamt: 84.66 52.66</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.20</p> <p>0.12</p> <p>104</p>		<p>Wupper</p>
<p>Gesamt: 84.80 52.75</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.14</p> <p>0.09</p> <p>105</p>		<p>Fuhr</p>
<p>Gesamt: 84.99 52.86</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.19</p> <p>0.12</p> <p>106</p>		
<p>Gesamt: 86.32 53.69</p> <p>Teilstrecke</p> <p>1.33</p> <p>0.83</p> <p>107</p>		
<p>Gesamt: 87.60 54.49</p> <p>Teilstrecke</p> <p>1.28</p> <p>0.80</p> <p>108</p>		<p>Staumauer</p>

<p>Gesamt: 89.30 55.54</p> <p>Teilstrecke: 1.70 1.06</p> <p>109</p>		Radevormwald
<p>Gesamt: 90.26 56.14</p> <p>Teilstrecke: 0.96 0.60</p> <p>110</p>		
<p>Gesamt: 91.11 56.67</p> <p>Teilstrecke: 0.85 0.53</p> <p>111</p>		Egen
<p>Gesamt: 92.16 57.32</p> <p>Teilstrecke: 1.05 0.65</p> <p>112</p>		Egen
<p>Gesamt: 92.28 57.40</p> <p>Teilstrecke: 0.12 0.07</p> <p>113</p>		Wipperfürth
<p>Gesamt: 94.66 58.88</p> <p>Teilstrecke: 2.38 1.48</p> <p>114</p>		Schwenke
<p>Gesamt: 97.15 60.43</p> <p>Teilstrecke: 2.49 1.55</p> <p>115</p>		
<p>Gesamt: 98.22 61.09</p> <p>Teilstrecke: 1.07 0.67</p> <p>116</p>		Beinghausen
<p>Gesamt: 99.45 61.86</p> <p>Teilstrecke: 1.23 0.77</p> <p>117</p>		

<p>Gesamt: 101.40 63.07</p> <p>Teilstrecke</p> <p>1.95 1.21</p> <p>118</p>		<p>in Schwenke Ri. Anschlag</p>
<p>Gesamt: 104.65 65.09</p> <p>Teilstrecke</p> <p>3.25 2.02</p> <p>119</p>		<p>Anschlag</p>
<p>Gesamt: 104.95 65.28</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.30 0.19</p> <p>120</p>		<p>Kreuzbergweg</p>
<p>Gesamt: 107.25 66.71</p> <p>Teilstrecke</p> <p>2.30 1.43</p> <p>121</p>		<p>Kreuzberg</p>
<p>Gesamt: 107.85 67.08</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.60 0.37</p> <p>122</p>		<p>Schevelinger Weg</p>
<p>Gesamt: 110.23 68.56</p> <p>Teilstrecke</p> <p>2.38 1.48</p> <p>123</p>		<p>Fliegeneichen</p>
<p>Gesamt: 111.19 69.16</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.96 0.60</p> <p>124</p>		<p>Wipperfürth</p>
<p>Gesamt: 111.62 69.43</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.43 0.27</p> <p>125</p>		
<p>Gesamt: 112.15 69.76</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.53 0.33</p> <p>126</p>		<p>B237 Remscheid Lindlar</p>

Gesamt: 113.27 70.45 Teilstrecke: 1.12 0.70		Lindlar Alte Drahtzieherei
Gesamt: 113.44 70.56 Teilstrecke: 0.17 0.11		Jugendamt Wupperstr.
Gesamt: 113.59 70.65 Teilstrecke: 0.15 0.09		ZK 1 Pause nach Weisung

Sie haben die Mittagspause erreicht. Geben Sie Ihre Bordkarte ab und stärken Sie sich in der alten Drahtzieherei, um dann den weiteren Teil der Veranstaltung unter die Räder zu nehmen.










Willkommen in Wipperfürth



<p>Gesamt: 0.00</p> <p>0.00</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.00</p> <p>0.00</p>	1		Start 2. Abschnitt
<p>Gesamt: 0.35</p> <p>0.22</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.35</p> <p>0.22</p>	2		Bahnstr.
<p>Gesamt: 0.73</p> <p>0.45</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.38</p> <p>0.24</p>	3		
<p>Gesamt: 0.86</p> <p>0.53</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.13</p> <p>0.08</p>	4		B 237 Gummersbach Meinerzhagen
<p>Gesamt: 1.26</p> <p>0.78</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.40</p> <p>0.25</p>	5		
<p>Gesamt: 1.91</p> <p>1.19</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.65</p> <p>0.40</p>	6		
<p>Gesamt: 3.06</p> <p>1.90</p> <p>Teilstrecke</p> <p>1.15</p> <p>0.72</p>	7		B237 Gummersbach Meinerzhagen
<p>Gesamt: 4.91</p> <p>3.05</p> <p>Teilstrecke</p> <p>1.85</p> <p>1.15</p>	8		Abzweig mit Linksabbiegerspur
<p>Gesamt: 5.02</p> <p>3.12</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.11</p> <p>0.07</p>	9		Niederwipper Dievesherweg

<p>Gesamt: 5.56 3.46</p> <p>Teilstrecke: 0.54 0.34</p> <p>10</p>		Dievesherweg
<p>Gesamt: 6.78 4.22</p> <p>Teilstrecke: 1.22 0.76</p> <p>11</p>		
<p>Gesamt: 6.85 4.26</p> <p>Teilstrecke: 0.07 0.04</p> <p>12</p>		
<p>Gesamt: 7.12 4.43</p> <p>Teilstrecke: 0.27 0.17</p> <p>13</p>		Anschlag
<p>Gesamt: 10.07 6.26</p> <p>Teilstrecke: 2.95 1.83</p> <p>14</p>		Engstfeld Rönsahl
<p>Gesamt: 10.57 6.57</p> <p>Teilstrecke: 0.50 0.31</p> <p>15</p>		!! Sehr langsam fahren !!
<p>Gesamt: 14.37 8.94</p> <p>Teilstrecke: 3.80 2.36</p> <p>16</p>		!! Rechts vor links, in Großfastenrath
<p>Gesamt: 15.67 9.75</p> <p>Teilstrecke: 1.30 0.81</p> <p>17</p>		Rönsahl
<p>Gesamt: 16.27 10.12</p> <p>Teilstrecke: 0.60 0.37</p> <p>18</p>		

<p>Gesamt: 16.35 10.17</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.08</p> <p>0.05</p> <p>19</p>		<p>DK Alte Kornbrennerei</p>
<p>Gesamt: 16.40 10.20</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.05</p> <p>0.03</p> <p>20</p>		
<p>Gesamt: 16.63 10.34</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.23</p> <p>0.14</p> <p>21</p>		<p>Glierenberg</p>
<p>Gesamt: 21.93 13.64</p> <p>Teilstrecke</p> <p>5.30</p> <p>3.30</p> <p>22</p>		<p>Elbringhausen</p>
<p>Gesamt: 23.43 14.57</p> <p>Teilstrecke</p> <p>1.50</p> <p>0.93</p> <p>23</p>		<p>Anschlag Mühlenschmidths.</p>
<p>Gesamt: 27.11 16.86</p> <p>Teilstrecke</p> <p>3.68</p> <p>2.29</p> <p>24</p>		<p>Anschlag Bommert</p>
<p>Gesamt: 28.41 17.67</p> <p>Teilstrecke</p> <p>1.30</p> <p>0.81</p> <p>25</p>		<p>Schulten Hedfeld</p>
<p>Gesamt: 30.34 18.87</p> <p>Teilstrecke</p> <p>1.93</p> <p>1.20</p> <p>26</p>		
<p>Gesamt: 31.04 19.31</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.70</p> <p>0.44</p> <p>27</p>		<p>Meinerzhagen Kierspe</p>

<p>Gesamt: 32.07 19.95</p> <p>Teilstrecke 1.03 0.64</p> <p>28</p>		
<p>Gesamt: 33.37 20.76</p> <p>Teilstrecke 1.30 0.81</p> <p>29</p>		
<p>Gesamt: 33.73 20.98</p> <p>Teilstrecke 0.36 0.22</p> <p>30</p>		Vornholt Teilnehmer frei
<p>Gesamt: 34.83 21.66</p> <p>Teilstrecke 1.10 0.68</p> <p>31</p>		
<p>Gesamt: 35.60 22.14</p> <p>Teilstrecke 0.77 0.48</p> <p>32</p>		Querverkehr freilaufende Enten möglich
<p>Gesamt: 35.80 22.27</p> <p>Teilstrecke 0.20 0.12</p> <p>33</p>		Haus Rhade
<p>Gesamt: 36.38 22.63</p> <p>Teilstrecke 0.58 0.36</p> <p>34</p>		Teilnehmer frei
<p>Gesamt: 37.53 23.34</p> <p>Teilstrecke 1.15 0.72</p> <p>35</p>		!!! Unbeschränkter Bahnübergang
<p>Gesamt: 38.07 23.68</p> <p>Teilstrecke 0.54 0.34</p> <p>36</p>		Oberbrügge - Ehringhausen

<p>Gesamt: 38.47 23.93</p> <p>Teilstrecke: 0.40 0.25</p> <p>37</p>		Halver 7 km
<p>Gesamt: 40.60 25.25</p> <p>Teilstrecke: 2.13 1.32</p> <p>38</p>		OA Ehringhausen
<p>Gesamt: 41.86 26.04</p> <p>Teilstrecke: 1.26 0.78</p> <p>39</p>		Berge Schmidtsiepen
<p>Gesamt: 43.46 27.03</p> <p>Teilstrecke: 1.60 1.00</p> <p>40</p>		Langsam fahren
<p>Gesamt: 45.02 28.00</p> <p>Teilstrecke: 1.56 0.97</p> <p>41</p>		!!! Achtung Bodenwelle
<p>Gesamt: 45.24 28.14</p> <p>Teilstrecke: 0.22 0.14</p> <p>42</p>		! Hauptverkehrsstr
<p>Gesamt: 45.49 28.29</p> <p>Teilstrecke: 0.25 0.16</p> <p>43</p>		Schritt geschwindigkeit Zufahrt Heesfelder Mühle
<p>Gesamt: 45.61 28.37</p> <p>Teilstrecke: 0.12 0.07</p> <p>44</p>		DK Heesfelder Mühle
<p>Gesamt: 46.06 28.65</p> <p>Teilstrecke: 0.45 0.28</p> <p>45</p>		

<p>Gesamt: 48.39 30.10</p> <p>Teilstrecke 2.33 1.45</p> <p>46</p>		Schalksmühle
<p>Gesamt: 49.69 30.91</p> <p>Teilstrecke 1.30 0.81</p> <p>47</p>		
<p>Gesamt: 52.19 32.46</p> <p>Teilstrecke 2.50 1.55</p> <p>48</p>		Schalksmühle
<p>Gesamt: 52.41 32.60</p> <p>Teilstrecke 0.22 0.14</p> <p>49</p>		
<p>Gesamt: 53.90 33.53</p> <p>Teilstrecke 1.49 0.93</p> <p>50</p>		Gloerfeld
<p>Gesamt: 54.40 33.84</p> <p>Teilstrecke 0.50 0.31</p> <p>51</p>		
<p>Gesamt: 55.00 34.21</p> <p>Teilstrecke 0.60 0.37</p> <p>52</p>		Querrinne beim Abbiegen
<p>Gesamt: 57.38 35.69</p> <p>Teilstrecke 2.38 1.48</p> <p>53</p>		BF Branten Jugendherberge Querrinne beim Abbiegen
<p>Gesamt: 58.55 36.42</p> <p>Teilstrecke 1.17 0.73</p> <p>54</p>		Loh

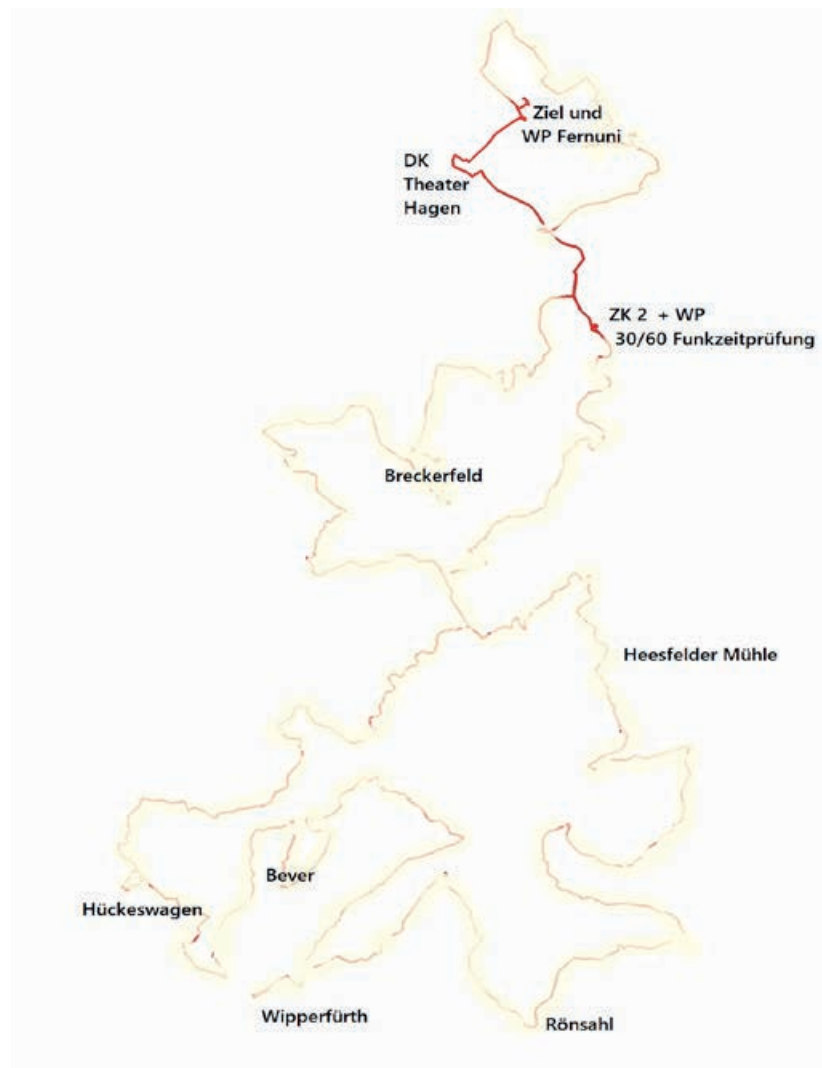
<p>Gesamt: 58.75</p> <p>Teilstrecke: 36.54</p> <p>0.20</p> <p>0.12</p> <p>55</p>		
<p>Gesamt: 59.17</p> <p>Teilstrecke: 36.80</p> <p>0.42</p> <p>0.26</p> <p>56</p>		
<p>Gesamt: 59.47</p> <p>Teilstrecke: 36.99</p> <p>0.30</p> <p>0.19</p> <p>57</p>		
<p>Gesamt: 64.02</p> <p>Teilstrecke: 39.82</p> <p>4.55</p> <p>2.83</p> <p>58</p>		OE Rummenohl
<p>Gesamt: 65.27</p> <p>Teilstrecke: 40.60</p> <p>1.25</p> <p>0.78</p> <p>59</p>		B54 lange Rotphase möglich
<p>Gesamt: 66.85</p> <p>Teilstrecke: 41.58</p> <p>1.58</p> <p>0.98</p> <p>60</p>		Priorei
<p>Gesamt: 67.47</p> <p>Teilstrecke: 41.97</p> <p>0.62</p> <p>0.39</p> <p>61</p>		OA Priorei
<p>Gesamt: 68.43</p> <p>Teilstrecke: 42.56</p> <p>0.96</p> <p>0.60</p> <p>62</p>		
<p>Gesamt: 69.59</p> <p>Teilstrecke: 43.28</p> <p>1.16</p> <p>0.72</p> <p>63</p>		Dahl

Gesamt:	70.79		
	44.03		
Teilstrecke	1.20		
	0.75		
		64	
Gesamt:	71.07		Stahlstr., Zufahrt zur ZK2 nach Weisung
	44.21		
Teilstrecke	0.28		
	0.17		
		65	

Fast geschafft. Das rote Stück liegt noch vor Ihnen, das verblasste hinter Ihnen.

Fahren Sie nach der ZK eine Funkzeitprüfung und bei einer halben oder einer vollen Minute durch die Lichtschranke. Die letzte WP gibt es an der Fernuni, die zu fahrenden Zeiten bekommen Sie dort angegeben. Frei nach dem Motto; das beste kommt zum Schluß.

Bleiben Sie aber zuvor ca. 10 bis 15 min. an der DK in Hagen, Zeit ist in diesem Abschnitt sehr großzügig bemessen.



<p>Gesamt: 0.00</p> <p>Teilstrecke: 0.00</p> <p>0.00</p> <p>0.00</p> <p>1</p>		ZK ab
<p>Gesamt: 0.05</p> <p>Teilstrecke: 0.03</p> <p>0.05</p> <p>0.03</p> <p>2</p>		WP 30/60 sec.
<p>Gesamt: 0.20</p> <p>Teilstrecke: 0.12</p> <p>0.15</p> <p>0.09</p> <p>3</p>		Ri. Hagen
<p>Gesamt: 2.08</p> <p>Teilstrecke: 1.29</p> <p>1.88</p> <p>1.17</p> <p>4</p>		
<p>Gesamt: 3.01</p> <p>Teilstrecke: 1.87</p> <p>0.93</p> <p>0.58</p> <p>5</p>		Abzweig Delstern liegen lassen
<p>Gesamt: 4.23</p> <p>Teilstrecke: 2.63</p> <p>1.22</p> <p>0.76</p> <p>6</p>		BAB Zubringer liegen lassen
<p>Gesamt: 6.41</p> <p>Teilstrecke: 3.99</p> <p>2.18</p> <p>1.36</p> <p>7</p>		Stadhalle Hagen Ernst liegen lassen
<p>Gesamt: 6.91</p> <p>Teilstrecke: 4.30</p> <p>0.50</p> <p>0.31</p> <p>8</p>		Haspe, Theater Kunstmuseen
<p>Gesamt: 7.23</p> <p>Teilstrecke: 4.50</p> <p>0.32</p> <p>0.20</p> <p>9</p>		Theater Kunstmuseen

<p>Gesamt: 7.91 4.92</p> <p>Teilstrecke 0.68 0.42</p> <p>10</p>		<p>Konkordiastr. Teilnehmer frei</p>
<p>Gesamt: 7.98 4.96</p> <p>Teilstrecke 0.07 0.04</p> <p>11</p>		<p>Teilnehmer frei</p>
<p>Gesamt: 8.04 5.00</p> <p>Teilstrecke 0.06 0.04</p> <p>12</p>		<p>DK Theaterplatz nach Weisung</p>
<p>Gesamt: 8.07 5.02</p> <p>Teilstrecke 0.03 0.02</p> <p>13</p>		<p>Ausfahrt DK</p>
<p>Gesamt: 8.15 5.07</p> <p>Teilstrecke 0.08 0.05</p> <p>14</p>		<p>Bahnhofstr.</p>
<p>Gesamt: 8.28 5.15</p> <p>Teilstrecke 0.13 0.08</p> <p>15</p>		<p>Zweispurig, auf linker Fahrspur einordnen</p>
<p>Gesamt: 8.58 5.34</p> <p>Teilstrecke 0.30 0.19</p> <p>16</p>		<p>Alle Richtungen</p>
<p>Gesamt: 8.80 5.47</p> <p>Teilstrecke 0.22 0.14</p> <p>17</p>		
<p>Gesamt: 9.00 5.60</p> <p>Teilstrecke 0.20 0.12</p> <p>18</p>		<p>A45/46 Iserlohn Hohenlimburg</p>

<p>Gesamt: 9.51 5.92</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.51 0.32</p> <p>19</p>		<p>Am Landgericht auf den BAB Zubringer</p>
<p>Gesamt: 10.61 6.60</p> <p>Teilstrecke</p> <p>1.10 0.68</p> <p>20</p>		
<p>Gesamt: 10.86 6.75</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.25 0.16</p> <p>21</p>		<p>Abfahrt Fernuni Emst</p>
<p>Gesamt: 11.06 6.88</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.20 0.12</p> <p>22</p>		
<p>Gesamt: 11.26 7.00</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.20 0.12</p> <p>23</p>		
<p>Gesamt: 11.46 7.13</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.20 0.12</p> <p>24</p>		
<p>Gesamt: 11.61 7.22</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.15 0.09</p> <p>25</p>		<p>Fahren Sie die letzte WP gemäß Weisung</p>
<p>Gesamt: 11.71 7.28</p> <p>Teilstrecke</p> <p>0.10 0.06</p> <p>26</p>		<p>Herzlichen Glückwunsch, Sie haben das Ziel erreicht</p>

**PRESTEL
GEMMER**
RALLYMETRIE

PRÄZISIONS- RALLYE-INSTRUMENTE FÜR SIEGER.

MADE IN GERMANY



Hochwertige und designorientierte
Produkte von PRESTEL+GEMMER:

- Wegstreckenzähler
- Schnittkontrollen
- Stoppuhren
- Stoppuhrmechaniken
- Rallyeboards
- Zusatzzählwerke
- Zubehör
- Accessoires

mechanisch | elektromechanisch | vollelektronisch



PRESTEL+GEMMER GbR
Goethestraße 8 · D-71296 Heimsheim
Tel. +49 (0) 70 33/30 97-70 · Fax +49 (0) 70 33/30 97-30
info@prestel-gemmer.de · www.prestel-gemmer.de

Einen KLASSIKER einfach nur als Automobil zu bezeichnen und einen MAXX PLUS als schlichten Schraubendreher, wäre maßlos untertrieben. Beide bestechen auf ihre Art durch ein zeitloses, ästhetisches Design und die Fähigkeit, Kräfte elegant gebündelt auf den Punkt zu bringen. Der eine auf die Straße, der andere auf die Schraube. Dafür braucht es Begeisterungsfähigkeit, Innovationsfreude und eine hohe technologische Kompetenz auf allen Ebenen.

Wie niemand sonst hat WITTE im Laufe von Generationen den Schraubendreher optimiert. Seine Ergonomie, seine Funktion und seine Werkstoffe. Diese Konsequenz hat uns eine internationale Reputation als Premium-Hersteller beschert. Lorbeeren, auf denen wir uns nicht ausruhen, die wir eher als Motivation verstehen, Gutes ständig weiter zu entwickeln.

Wie es unserer Firmenphilosophie entspricht. Seit über 230 Jahren.

DESIGN FOLLOWS FUNCTION

 **WITTE**

KIRCHHOFF Witte GmbH
Feldmühlenstraße 51 · 58093 Hagen · Germany
www.wittetools.com · info@wittetools.com



Patentiert, rutschfeste
Mikrofaserbeschichtung.
Garantiert mehr Halt
und Rutschfestigkeit
auch bei feuchten oder
ölgigen Händen.

 **MADE IN GERMANY
SINCE 1785.**