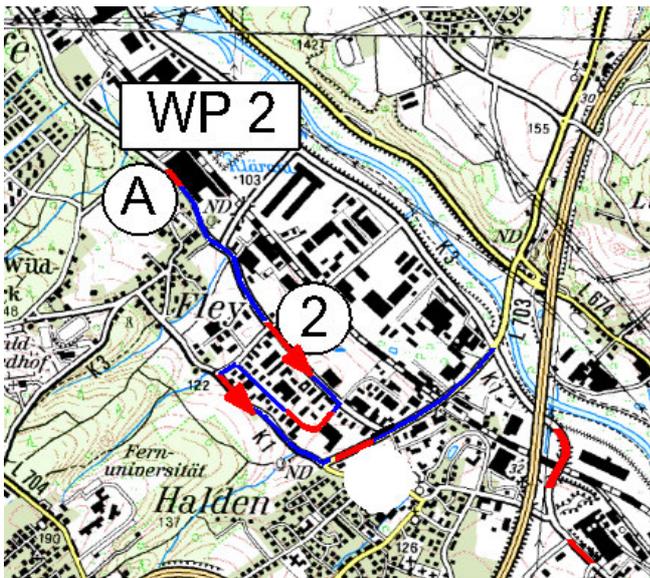
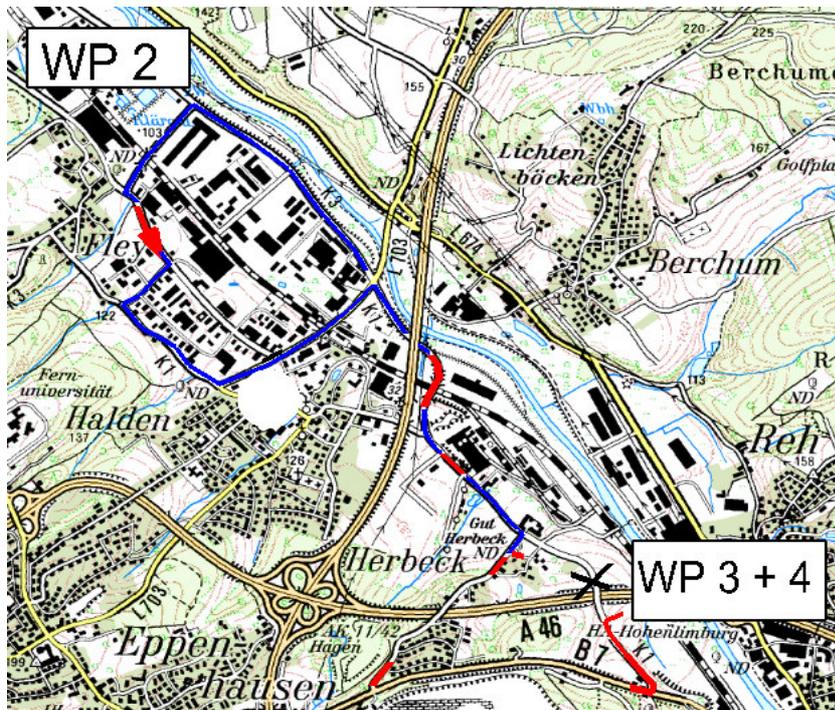


Aufgabe 1: Lennetal

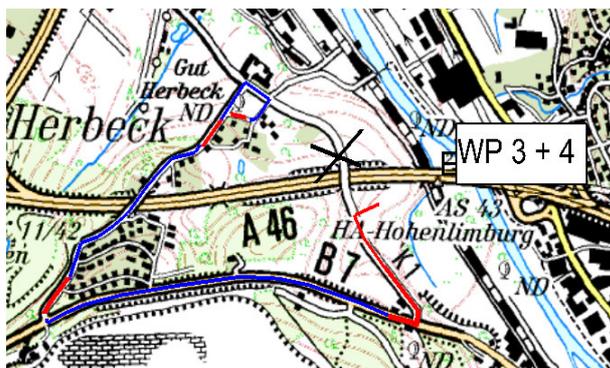


Zuerst Strich - Pfeil, außerdem ist die Reihenfolge der Aufgabenteile zu beachten.



Danach muss der übriggebliebene Pfeil angefahren werden. Der nächstliegende Strich liegt, nachdem alle Striche abgearbeitet sind nach der Autobahnunterführung.

Der Ausgang nach dem Pfeil aus der Straße darf nicht direkt angefahren werden, da diese Straße nicht angebunden ist, sondern wieder über die K1, aber diesmal auf direktem Weg.



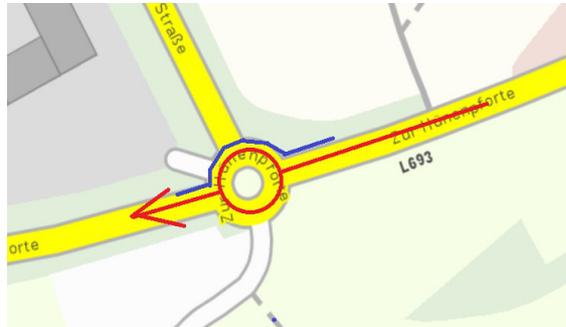
Der kurze Strich bei Gut Herbeck ist der nächste, aber nicht „im Fluß“ anzufahren, auf dem direkten Weg ist es näher.

Aufgabe 2: Chinesenzeichen nach WP 3+4

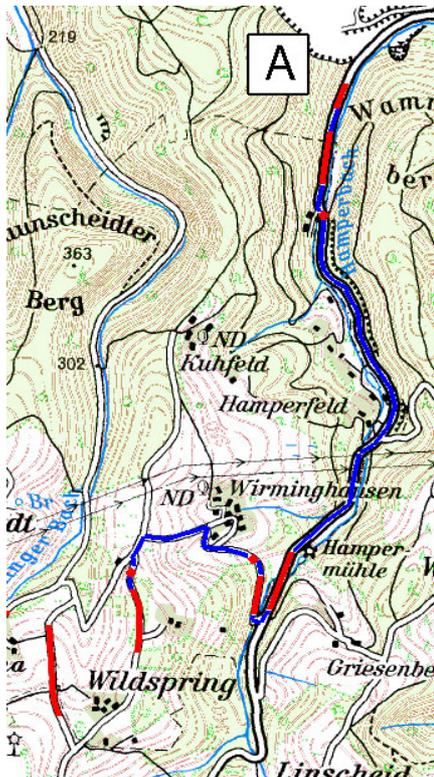
Gesamt:	3.84	
Teilstriche:	2.39	
	1.20	
	0.75	

Gesamt:	3.99		Ri. Gewerbegebiet Volmetal, BAB
Teilstriche:	2.48		
	0.15		
	0.09		

Strecke im Kreis blau: 40 m
 geforderte Strecke im Kreis rot: 150 m



Aufgabe 3: Wildspring



Strich- Strich- Punkt

In Wildspring ist der Strich nach dem Punkt am kürzesten anzufahren, der Punkt ist damit aber weil nicht gefordert noch nicht gelöst.



Danach über den Strich zum Punkt, nun zählt er als gefordertes Aufgabenteil.



Da die Straße in Zurstraße auf direktem Weg gesperrt ist muss sie rücksichtslos angefahren werden.

Aufgabe 4: Strich Punkt in Breckerfeld



Nach dem Chinesenzeichen ist der Standort am Beginn des blauen Striches. Da der Aufgabenteil A vorgegeben ist fahren wir zum Anfang der Aufgabe.



Der Rest ist wieder einfach abzufahren.



Nun den nächsten Strich anfahren ...

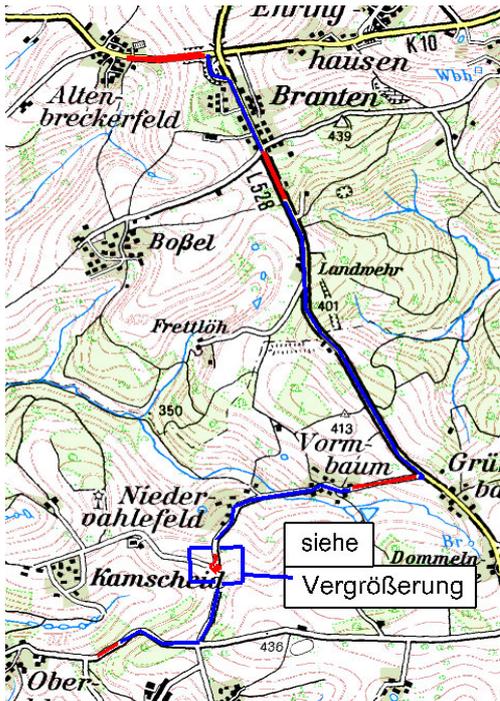


... nachdem alle Teile gelöst sind zum Punkt ...



..... und den Rest der Aufgabenteile.

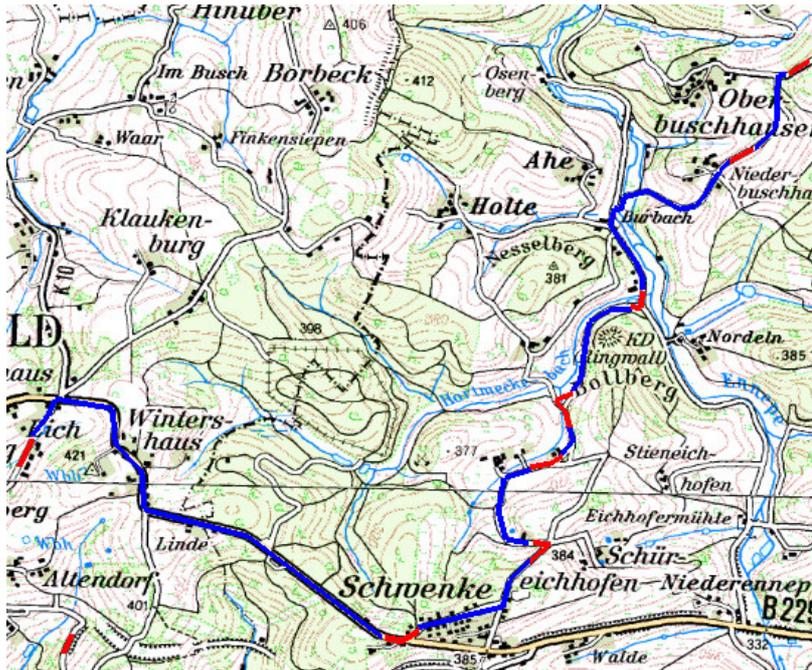
Aufgabe 5: Karte nach Altenbreckerfeld



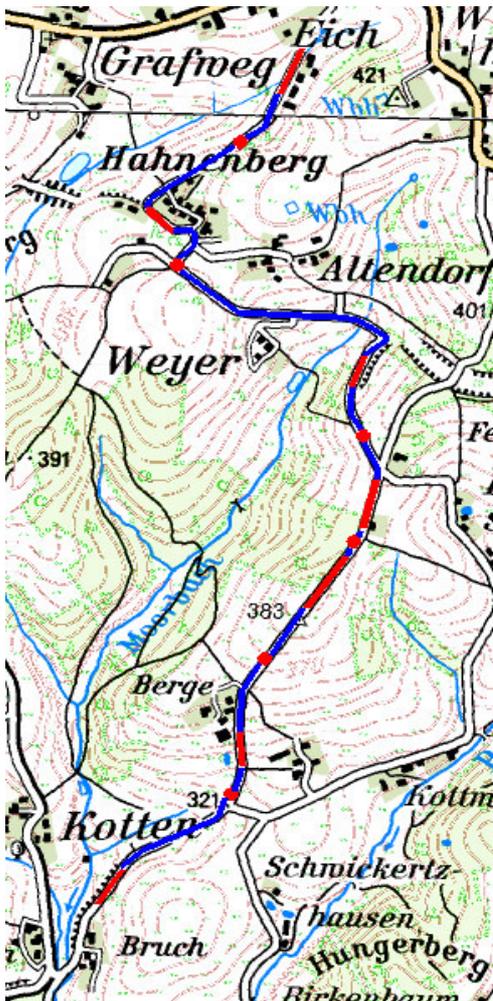
Incl. Vergrößerung:



Aufgabe 6: Abfahren nach Karte, einzig das auszufahrende Dreieck bei Bollberg beachten



Aufgabe 7: Strich Punkt ab Hahnenberg

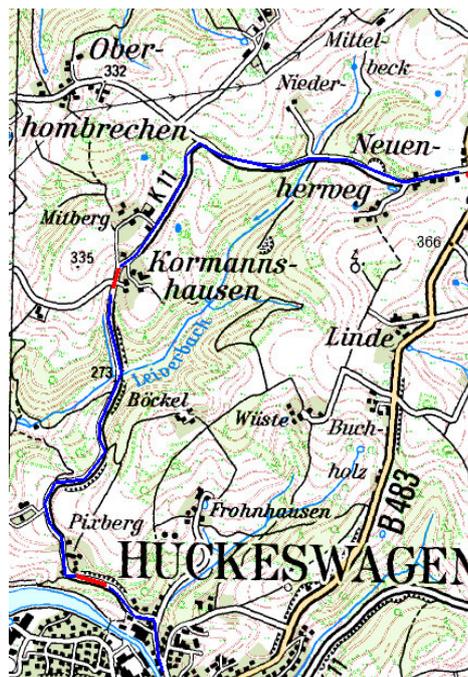


Bis Kotten, danach muss ein Punkt als nicht gefordertes Teil überfahren werden um direkt zum Strich zu gelangen.
Der Punkt ist dann anzufahren, da die Verbindung unterhalb von Bruch zur Nachbarstr. nicht gegeben ist und er somit am nächsten liegt.



Die Umfahrung zum Punkt sehen wir auf einer neueren Karte. Oberhalb von Schwickertzhäuser gibt es im Dreieck (oben rechts) eine neue, innere Verbindung. Da aber die Lösung in der Karte erfolgt ist der äußere Weg zu nehmen.

Auf dem Weg zum nächsten Aufgabenteil ist die Verbindungsstraße nicht angebunden, daher muss über Egen gefahren werden.

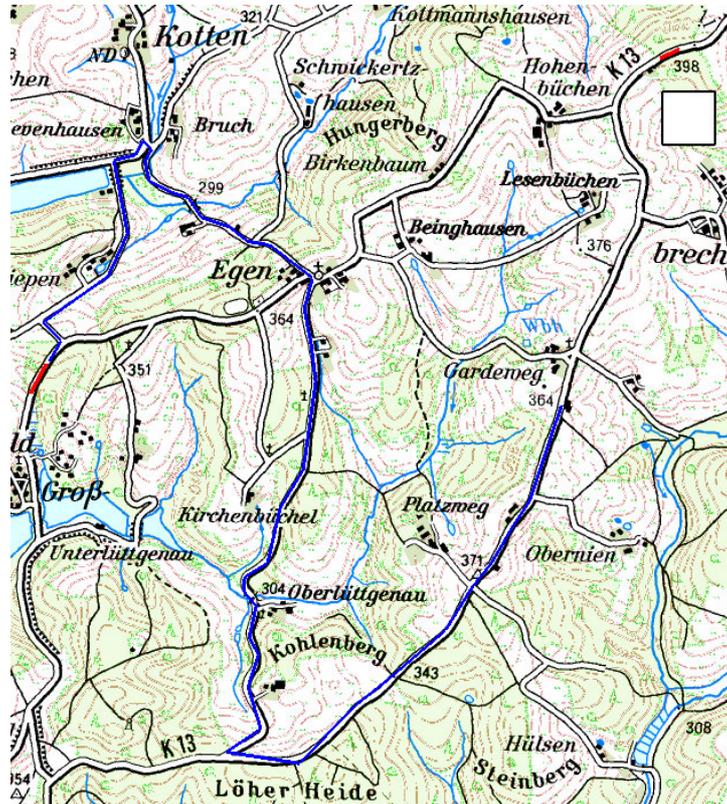


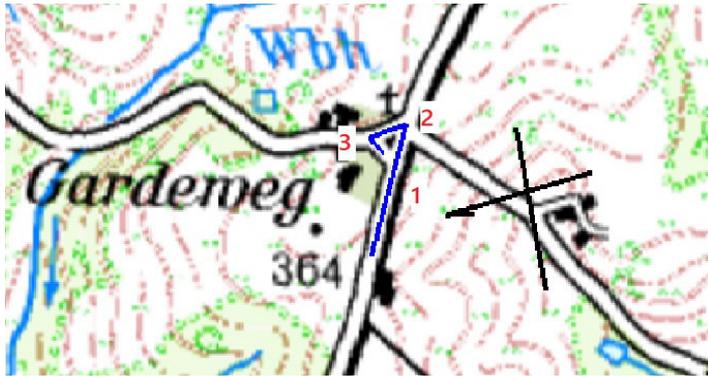
Vorbei an der Bever



Aufgabe 8 Kotten:

...vor Egen haben wir uns eine Einbahnstraße gelegt, darum müssen wir dort den längeren Weg vorbei am Ausläufer der Beverstalsperre nehmen. Danach beginnt die Fischgräte.



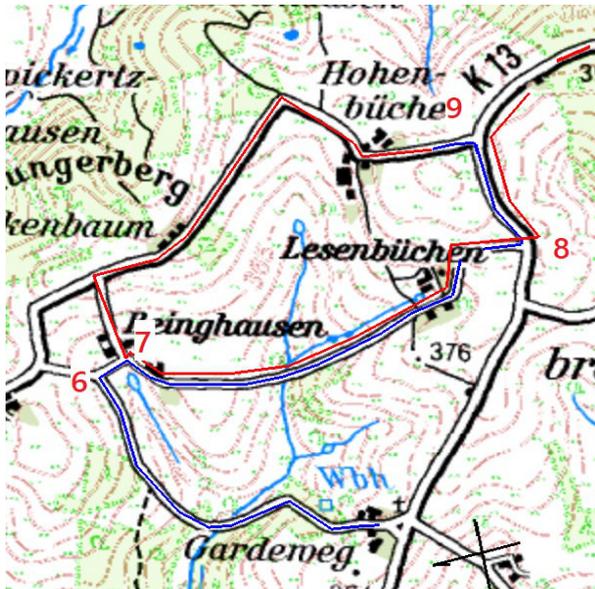
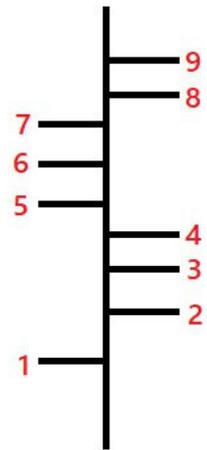


Im Punkt 2 ist die rechte Straße nicht aufgeführt, da sie nicht durchgängig ist und man dort nicht nach der Aufgabenstellung dort einfahren kann.



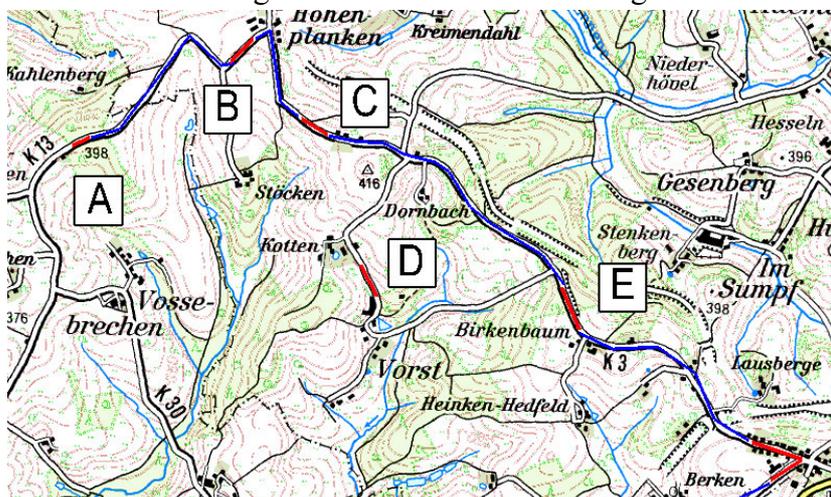
Die untere Straße zwischen 3 und 4 ist nicht in der Fischgräte verzeichnet, da wir nach der Aufgabenstellung dort nicht einfahren dürfen.

Fischgräte



Danach endet die FG über die blaue Linie bei Hohenbüchen, daher nochmal über Beinghausen zum Ende der Aufgabe.

Aufgabe 9 Birkenbaum: Da D nicht gefordert ist auf direktem Weg zum Ende.



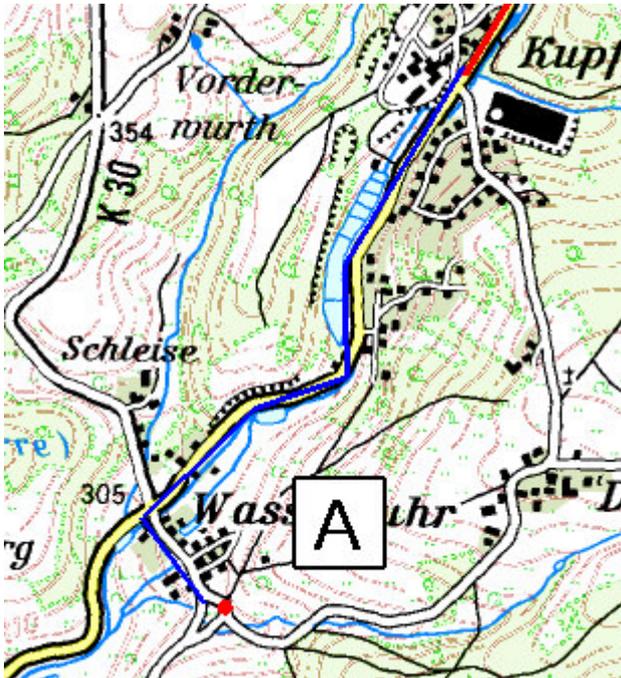
Und ohne Schwierigkeiten bis zum Ende.

Aufgabe 10: Wasserfuhr Nach der Pause darf nicht gegen die Fahrtrichtung gefahren werden, daher geht's über Niederwipper gen Norden.

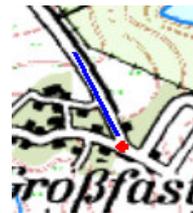


Da die Punkte nicht als Überlappung beschrieben sind in Wasserfuhr direkt weiter ...

Aufgabe 11: Großfastenrath



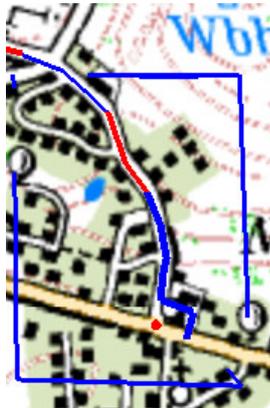
In Großfastenrath dagegen muss er gefahren werden.



Der Streckenverlauf im nächsten AT ist dagegen der neue aktuelle Straßenverlauf.



Aufgabe 12: Rönsahl In Rönsahl zuerst den Strich der Vergrößerung, da er zuerst zu erreichen ist. Dann den Punkt nicht vergessen. Da der Streckenverlauf beim ersten Mal über den Hof ging und diese Straße nun zweilinig vorhanden ist darf sie als kürzeste Anbindung benutzt werden.



Aufgabe 13: Elbringhausen Am nächsten Kartenende gibt es eine Überlappung. Dann weiter bis Mühlen Schmidthausen.

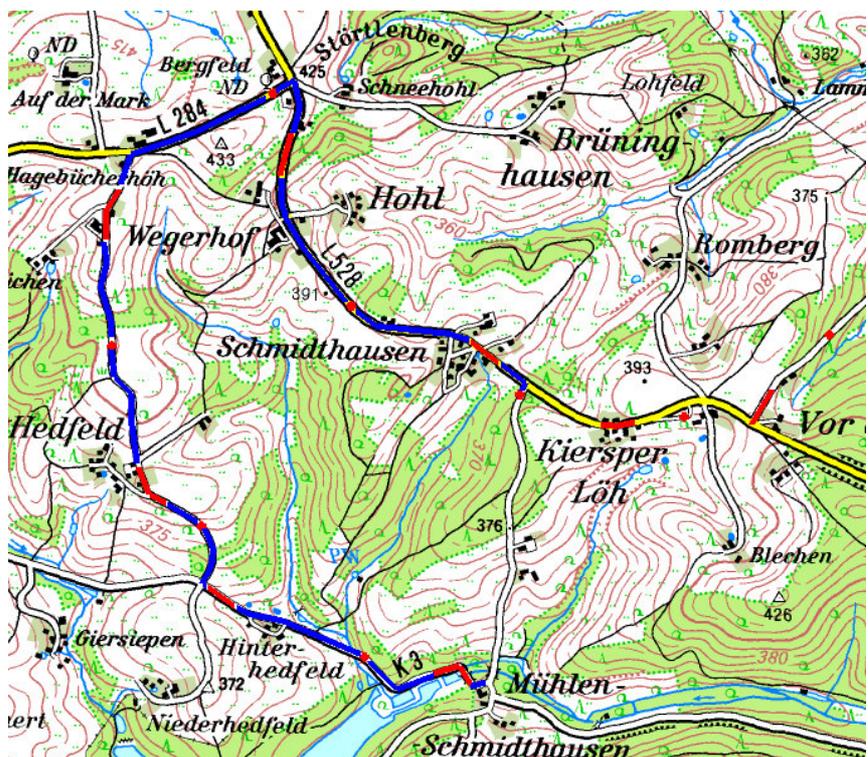


Aufgabe 14: Schmidthausen

Ab Mühlenschmidthausen sieht es dann kompliziert aus. Der Streckenverlauf ist aber überschaubar, da die Anzahl von in Frage kommenden Straßen gering und auf der Karte eigentlich recht gut zu erkennen ist.

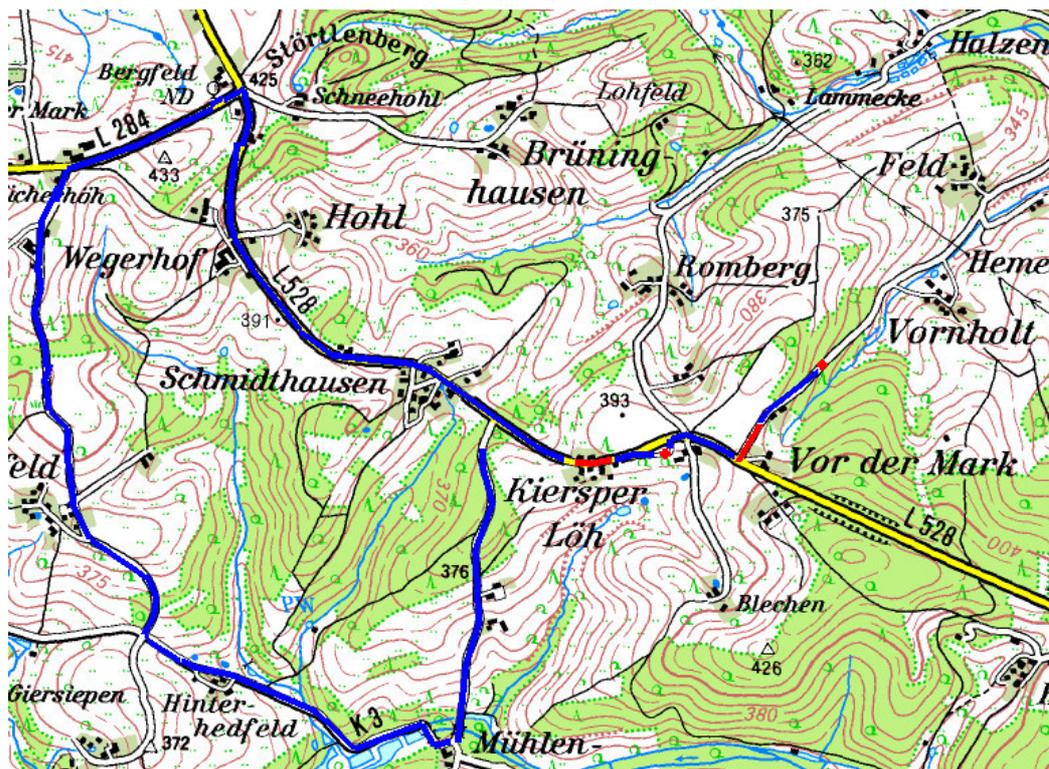
Arbeitet man genauer sucht man sich erst die Fragmente aus den Ortsnamen und kommt auf Anschlag und Vormholt. Sie helfen dabei, die genauen Position der AT in der Karte zu erkennen. Überträgt man nun die Punkte via Folie auf die Karte, stellt man fest, dass ein Punkt etwas außerhalb des Kartenverlaufs liegt.

Nachdem er angefahren wurde muss also ein zweites Mal über Mühlenschmidthausen gefahren werden.



Der nächste Strich erwartet uns dann erst in Kiersper Löh, danach noch den Parkplatz nicht übersehen und weiter zum Ende der Aufgabe .

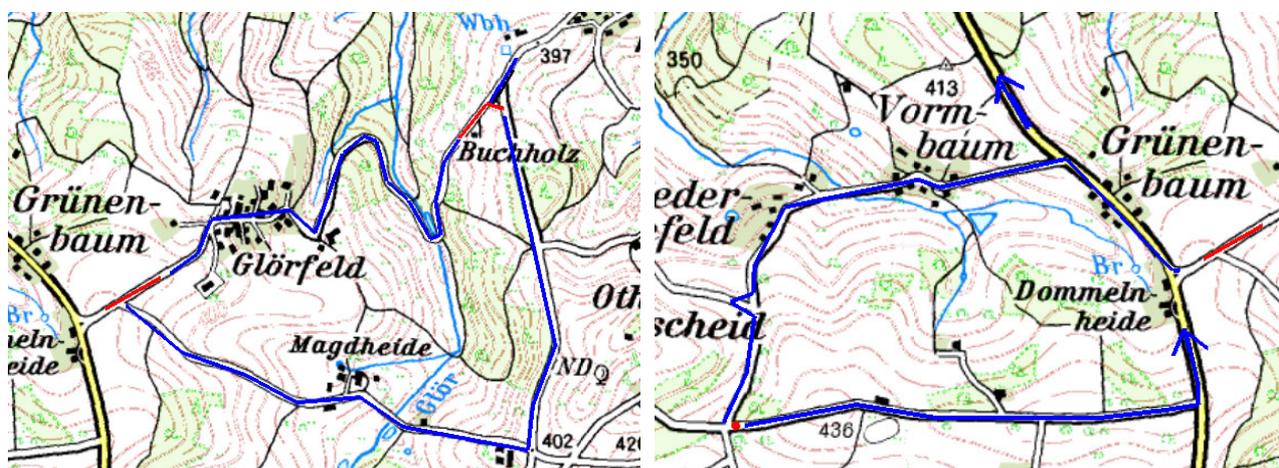
Bis ans Ende der nächsten Karte gibt es dann keine nennenswerte Kartenaufgabe mehr.



Aufgabe 15: Glörfeld

Nach einiger Überführungsetappe geht es weiter und wird noch einmal spannend im Bereich um Glörfeld. Um den ersten Aufgabenteil anzufahren bleibt nur die Möglichkeit über Magdheide, da die direkte Verbindung zum Anfang des Aufgabenteils nicht angebunden ist. Vom Anfang geht es dann zum 2.AT in Grünenbaum.

Dann heißt es, den Punkt nicht übersehen und von der richtigen Seite anfahren, denn vormittags haben wir uns eine Einbahnstraße gelegt. In dieser das ausgefahrene Dreieck bei Niedervahlfeld nicht vergessen.



Nun geht's über die L528 zurück, Gegenrichtung zum Vormittag ist lt. Aufgabenstellung auf dieser Straße erlaubt.

Dennoch darf der vorletzte Aufgabenteil nicht direkt angefahren werden, da man zwar über die L528 fahren darf, aber dabei in der Anbindung zur Querverbindung (hellviolett markiert) nach Ehringhausen gegenläufig fahren würde. Also bleibt nur der Weg über Loh.



Aufgabe 16: und zum Schluß noch über den Parkplatz hinter Priorei ...

