

Steckbrief:

Ford Escort RS 2000
2 ltr. 4 Zylinder
140 PS
Heckantrieb

Originales Rallyefahrzeug der alten Gruppe 1b der Hubraumklasse bis 2000 ccm.

Bevor die heutigen Motorsportreglements der Gruppen N und A entstanden wurden im Motorsport der Tourenwagen nach den Gruppen 1 (serienmäßig) und 2 (verbessert) unterschieden. Die 1b als Klasse für erweiterte seriennahe Fahrzeuge war einer der letzten Ausläufer dieser Klassifizierungen u.a. mit dem Ziel, dass verbaute Teile durch Bearbeiten auf den bestmöglichen serienmäßigen Fertigungsstand gebracht werden konnten. Hauptkonkurrent der Escort's waren die schwächeren, aber handlicheren und leichter zu fahrenden C-Kadetten, mit denen sie gemeinsam die 2.0 ltr. Rallyeklassen der Ende 70er und 80er Jahre dominierten.

Erfolge von Fahrer und Beifahrer:

Bodo Ungrund, viele Jahre im Slalom - Sport aktiv unterwegs,
und viele Jahre Rallye - Beifahrer von
Rudi Ungrund, Inhaber vom ADAC Sportabzeichen in Gold mit Brillanten

(Anm.: Des höchsten Abzeichens, was der ADAC an Sportfahrer vergibt)

Wünsche an die Veranstaltung

Wir wissen um die viele Arbeit mit einer derartigen Veranstaltung und wünschen Euch einen guten und reibungslosen Ablauf.

Anm.: Vielen Dank. Und wir freuen uns sehr über Eure Teilnahme und wünschen Euch viel Freude und gutes Gelingen