

Ablauf der Veranstaltung

Wir freuen uns, dass Sie an unserer Veranstaltung teilnehmen und möchten Ihnen ein paar Tipps für den Ablauf an die Hand geben.

- ab 31. Mai 2017 finden sie die Starterliste mit Startnummern im Internet unter www.hagen-klassik.de
- Start- und Zielort ist 58084 Hagen, Fernuniversität, Universitätsstraße.
- Eintreffen der Teilnehmer ab 07:00 Uhr
- Helfer weisen Sie auf Ihren reservierten Parkplatz ein.
Für Gespanne und Wohnmobile stehen gesonderte Parkplätze zur Verfügung.
- In der Mensa der Fernuniversität findet die **Papierabnahme** statt, hier werden einige administrative Dinge geklärt.
Sie erhalten hier Ihr „Rallyepaket“ mit den Startnummern, den Bordkarten und den Durchführungsbestimmungen. Bitte vergleichen Sie den Inhalt mit dem Inhaltsverzeichnis. Sollte etwas fehlen, fordern Sie es nach.
- Sie erhalten 2 Rallyeschilder sowie zwei Startnummern. Die Rallyeschilder müssen während der gesamten Veranstaltung gut sichtbar vorne am Fahrzeug angebracht sein. Sie dürfen auf keinen Fall, auch nicht teilweise, die amtlichen Kennzeichen verdecken. Die zur Verfügung gestellten Startnummern müssen während der gesamten Veranstaltung auf beiden Seiten des Fahrzeuges gut lesbar angebracht sein. Der Veranstalter übernimmt keine Haftung für Schäden am Fahrzeug, die durch das Anbringen der Startnummern entstehen. Bei Ausfall eines Fahrzeuges sind die Startnummern zu entfernen.
- Jetzt können Sie zur technischen Abnahme fahren, hier wird die Betriebs-und Verkehrssicherheit Ihres Fahrzeuges überprüft.
- Es ist Zeit zum Frühstück in der Mensa, hier lernen Sie Ihre Mitstreiter kennen.
- Um 08:50 findet eine Fahrerbesprechung, eigentlich Beifahrerbesprechung statt, hier können Sie evtl. Unklarheiten klären.

Der Start erfolgt ab 09:15 (1. Fahrzeug) im Minutenabstand.

- Ihre genaue Startzeit erfahren Sie am offiziellen Aushang, Sie finden ihn in der Mensa.
- Das Bordbuch erhalten Sie am Start.
- Sie sind selbst dafür verantwortlich, diese Startzeit einzuhalten.

Touristische Fahrtbeschreibung

- Die Beschreibung der Strecke erfolgt im Bordbuch mit stilisierten Zeichen (Chinesenzeichen) mit Meterangaben. Sie sind eindeutig und leicht verständlich. Achten Sie bitte auf die Meterangaben, 250 Meter sind 250 Meter, nicht 200 Meter.
Tipp! Laden Sie sich die **RALLYE TRIP** APP oder eine ähnliche APP auf Ihr Smartphone. Mit dieser APP ist erhalten Sie einen Wegstreckenzähler, der Ihnen die zurückgelegte Strecke genau anzeigt.
- Haken Sie das letzte gefahrene Zeichen ab, dann wissen sie immer genau an welcher Stelle Sie im Bordbuch sind.

Aufteilung der Streckenabschnitte

- Die Strecke ist aufgeteilt in mehrere Abschnitte. Die Fahrtzeiten für die Streckenabschnitte sind großzügig bemessen. Sie haben ausreichend Zeit die Landschaft zu genießen und zwischendurch auch mal anzuhalten.
- Im Bordbuch finden hinreichend Orientierungshilfen, hier können Sie erkennen wie gut Sie in der Zeit liegen.
- Der Beginn und das Ende eines Streckenabschnittes werden durch Zeitkontrollen (ZK) markiert. Diese Zeiten gehen deutlich aus den Fahrtunterlagen hervor. Auf die Einhaltung dieser Zeiten und das rechtzeitige Erscheinen an einer ZK müssen Sie selbst achten.
- An dem gelben Schild warten Sie Ihre Vorzeit ab. Fahren Sie zur idealen Minute in die Kontrollzone und lassen sie sich Zeit in die Bordkarte eintragen.

Kontrollen:

Über die Kontrollen, die in die Bordkarte eingetragen werden kann der Veranstalter nachvollziehen, ob die Strecke richtig gefahren wurde und die Aufgaben korrekt gelöst worden sind. Kontrollen werden daher nicht versteckt, sondern sind deutlich sichtbar postiert. Es gibt zwei Arten von Kontrollen:

- Zum einen besetzte Kontrollen, die Sie deutlich an einem davor aufgestellten Hinweisschild zu erkennen. **Hier bekommen Sie einen Stempel in die Bordkarte.**
- Zum andere Kontrollschilder (Baumaffen) mit aufgedruckten Buchstaben oder Zahlen am rechten Fahrbahnrand. **Notieren Sie diese in das nächste freie Feld der Bordkarte wenn Sie an ihnen vorbeifahren.**

Wertungsprüfungen (WP)

- Für die Gesamtwertung sind die Wertungsprüfungen das „Salz in der Suppe“. Die WPs sind als Sollzeitprüfung angelegt, Sie müssen eine festgelegte Streckenlänge in eine bestimmte Zeit befahren. Gemessen wird mit einer Lichtschranke, die in Verbindung mit einem Zeitmessgerät die Ihre gefahrene Zeit auf die 1/100 Sek. misst. Zeitüber- bzw. Zeitunterschreitung geben Strafpunkt. Hierfür ist eine Stoppuhr und eine Funkuhr empfehlenswert.

Zielankunft

- Wenn sie es bis hier geschafft haben, haben Sie hoffentlich einen erlebnisreichen Tag mit Ihrem Beifahrer und Ihrem Fahrzeuge verbracht. Genießen Sie die Zeit bis zum Aushang der Ergebnisse und der Siegerehrung mit den obligatorischen „Benzingesprächen.“ Tauschen Sie sich mit den anderen Teilnehmern aus.

Planen Sie schon für die 34. HAGEN-KLASSIK 2018.