









# Rallyekontrollschilder

<p><b>Zeitkontrolle Ankündigung</b></p> 	<p>Ggf. vor dem Schild anhalten, Vorzeit abwarten. Max. 1 Minute vor Ihrer Idealzeit können Sie den ZK-Bereich befahren.</p>	<p><b>Zeitkontrolle</b></p> 	<p>Hier trägt der Kontrollstellenleiter Ihnen die Zeit laut Funkuhr in Ihre Bordkarte ein.</p>
<p><b>Stempelkontrolle</b></p> 	<p>Stempelkontrolle, hier sollten Sie anhalten und Ihre Bordkarte vorlegen.</p>	<p><b>Start einer GLP</b></p> 	<p>Hier wird die Startzeit zur GLP mittels einer Lichtschranke oder Funkuhr gestartet.</p>
<p><b>Ankündigung: Ziel der GLP</b></p> 	<p>Hier wird das Ziel angekündigt welches in ca. 25m bis 50 m folgt. Im Bereich zwischen gelber Zielflagge und roter Zielflagge darf nicht angehalten werden. (Strafpunkte)</p>	<p><b>Ziel der GLP</b></p> 	<p>Hier wird die Zeit mittels einer Lichtschranke gestoppt. Anhalten verboten, auch danach, erst nach Neutralisierungsschild darf angehalten werden.</p>
<p><b>Neutralisierung GLP</b></p> 	<p>Nach einer GLP oder ZK darf erst nach diesem Neutralisierungsschild angehalten werden.</p>	<p><b>GLP Kontrolle</b></p> 	<p>Hier müssen Sie anhalten und Ihre Bordkarte vorlegen</p>