



# 34. HAGEN KLASSIK

INTERNATIONALE  
HAGENER OLDTIMER-RALLYE

19. MAI 2018

*Bordbuch  
sportliche Oldtimer-Rallye*

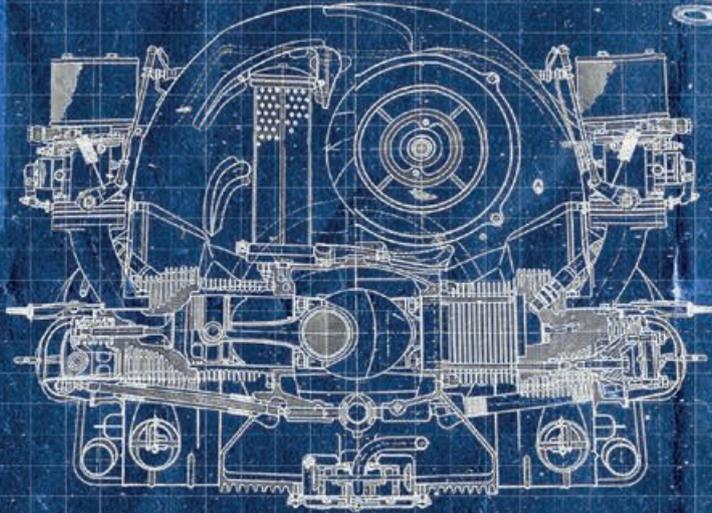


Ortsclub im  
ADAC Westfalen e.V.

**ADAC**

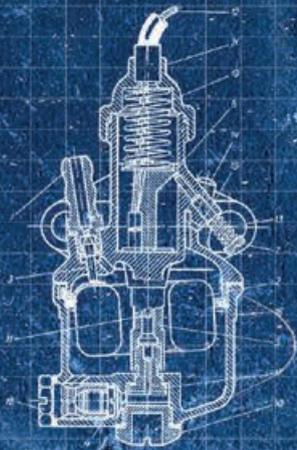
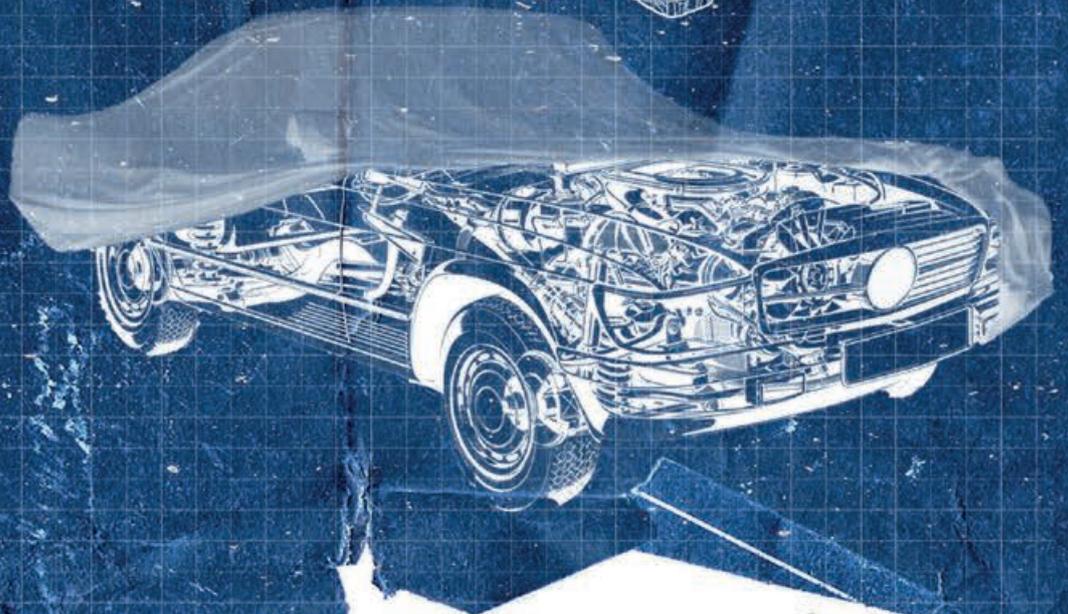
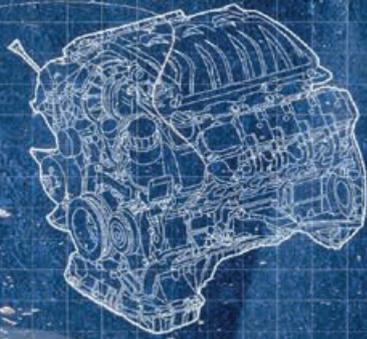
# Oldtimer-Ersatzteile24.de

Zig tausende Ersatzteile  
für Young- & Oldtimer  
verschiedener Marken



# Kfz-Schutzdecken.de

Passgenaue Car Cover in feinsten  
Qualitäten für Ihr Fahrzeug



AMS Auto GmbH  
Nordstraße 16  
58135 Hagen



**KFZ - SCHUTZDECKEN**  
Hochwertige Schutzdecken für Ihr Fahrzeug

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung
Gesamt: 0.00 0.00		Gute Fahrt, viel Erfolg
Talstrecke: <b>0.00</b> <b>0.00</b>		
Gesamt: 0.28 0.17		Fahren Sie die WP gemäß der Karte
Talstrecke: <b>0.28</b> <b>0.17</b>		

**WP 1:** **Westfalia Markt**  
Werkzeug · Elektronik · Technic

**WP Start**  
**WP Ziel**

Fahren Sie die WP 1 in 6 sec. ohne anzuhalten.  
Notieren Sie sich Ihre gefahrene Zeit.  
Fahren Sie weiter entsprechend dem Straßenverlauf  
bis zum nächsten Chinesenzeichen  
'Kreuzung Ausgang Fernuni'.

**Fahrzeit:** 0 : \_ \_ , \_ \_ min.

Gesamt: 1.02 0.63		Sie verlassen das Unigelände
Talstrecke: <b>0.74</b> <b>0.46</b>		
Gesamt: 1.59 0.99		
Talstrecke: <b>0.57</b> <b>0.35</b>		
Gesamt: 2.27 1.41		
Talstrecke: <b>0.68</b> <b>0.42</b>		
Gesamt: 2.69 1.67		Pappelstr. Ri. Hilfe
Talstrecke: <b>0.42</b> <b>0.26</b>		
Gesamt: 3.34 2.08		
Talstrecke: <b>0.65</b> <b>0.40</b>		

Gesamt: 3.59 2.23		
Talstrecke: <b>0.25</b> <b>0.16</b>		
Gesamt: 4.52 2.81		geradeaus f 7,5 to gesperrt
Talstrecke: <b>0.93</b> <b>0.58</b>		
Gesamt: 5.69 3.54		Fa. Witte
Talstrecke: <b>1.17</b> <b>0.73</b>		
Gesamt: 5.76 3.58		Einfahrt Fa. Witte
Talstrecke: <b>0.07</b> <b>0.04</b>		
Gesamt: 6.01 3.74		Fahren Sie die WP gemäß der Skizze
Talstrecke: <b>0.25</b> <b>0.16</b>		

**WP 2 Witte:**

**Super Kurz**

Fahren Sie  
15 m in 1,5 sec.

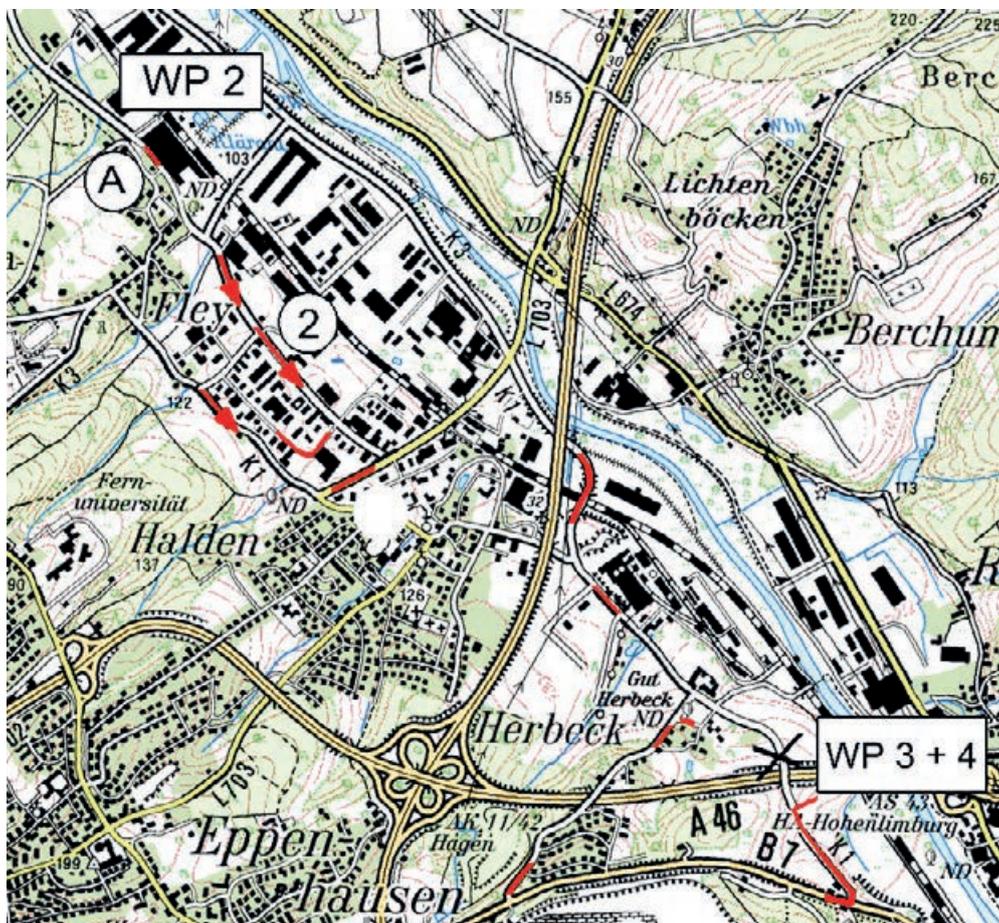
**Hilfestellung:**

Geschwindigkeit (km/h)  
=

$$\frac{\text{Entfernung (m)} \times 3,6}{\text{Fahrzeit (sec.)}}$$



Fahren Sie in der Karte von WP 2 zur WP 3 + 4. Nach der WP2 verlassen Sie das Gelände und biegen nach links auf die Hauptstraße ab. Dann erreichen Sie in Kürze den ersten Aufgabenteil mit der Bezeichnung A. Fahren Sie zuerst die Aufgabenteile in der Reihenfolge 'Strich-Pfeil', danach die restlichen Aufgabenteile.



Kombinierte WP 3 + 4, Gelände Fa. HFS:

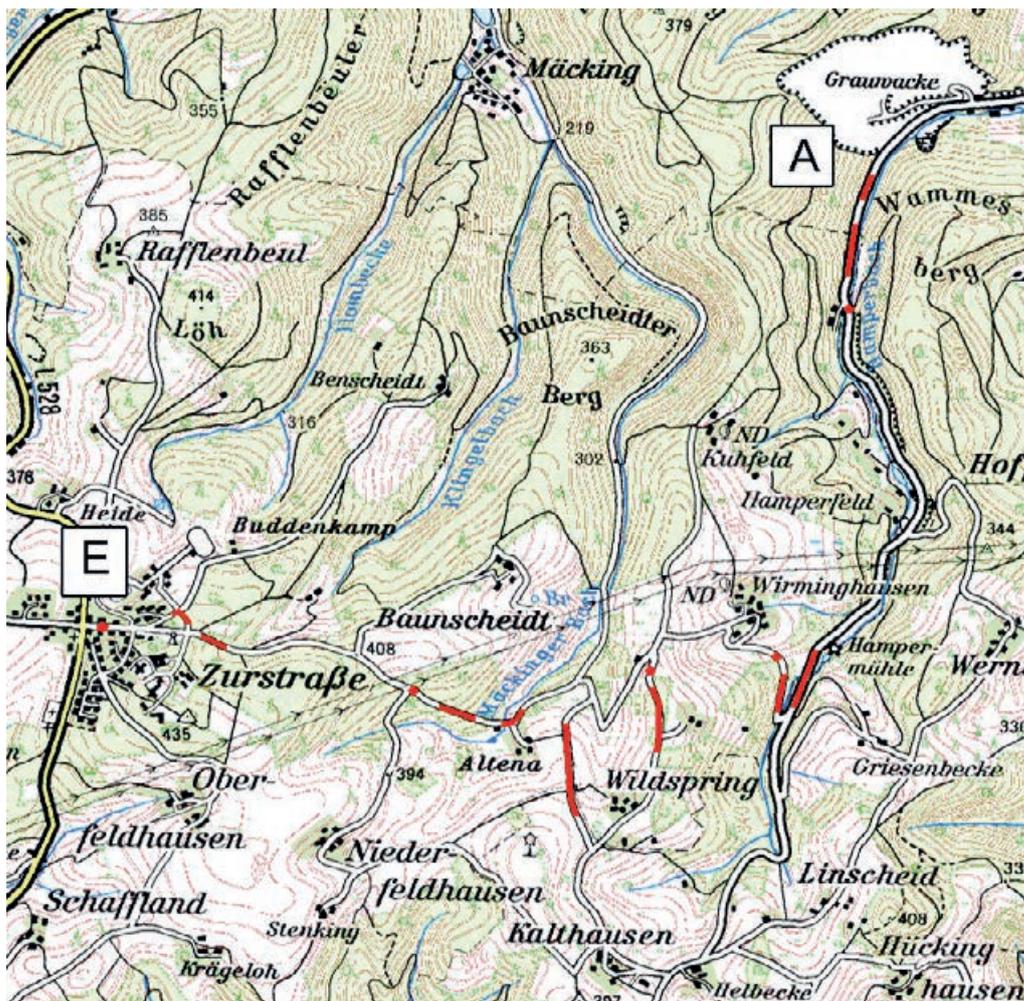
Es handelt sich hierbei um zwei voneinander unabhängige WP's. Fahren Sie die vorgegebenen Zeiten entsprechend der Zeichnung. Während der gesamten WP gilt Anhalteverbot, die Länge der WP 3 beträgt ca. 650 m.



Gesamt: 0.00 0.00		↑	Torausfahrt WP 3 + 4
Talstrecke: <b>0.00</b> <b>0.00</b>	1	↑	
Gesamt: 0.30 0.19		←	
Talstrecke: <b>0.30</b> <b>0.19</b>	2	←	
Gesamt: 0.75 0.47		←	Hohenlimburger Str.
Talstrecke: <b>0.45</b> <b>0.28</b>	3	←	
Gesamt: 1.82 1.13		→	Holthausen Ernst
Talstrecke: <b>1.07</b> <b>0.67</b>	4	→	
Gesamt: 2.64 1.64		↑	
Talstrecke: <b>0.82</b> <b>0.51</b>	5	↑	
Gesamt: 3.84 2.39		→	
Talstrecke: <b>1.20</b> <b>0.75</b>	6	→	

Gesamt: 3.99 Teilstricke: 2.48 <b>0.15</b> <b>0.09</b>		Ri. Gewerbegebiet Volmetal, BAB	Gesamt: 9.32 Teilstricke: 5.80 <b>0.78</b> <b>0.49</b>		Linscheid Klinik Ambrock
Gesamt: 6.59 Teilstricke: 4.10 <b>2.60</b> <b>1.62</b>		B54, Dahl	Gesamt: 9.58 Teilstricke: 5.96 <b>0.26</b> <b>0.16</b>		
Gesamt: 8.54 Teilstricke: 5.31 <b>1.95</b> <b>1.21</b>			Gesamt: 9.88 Teilstricke: 6.15 <b>0.30</b> <b>0.19</b>		!! Querrinne !! langsam überfahren

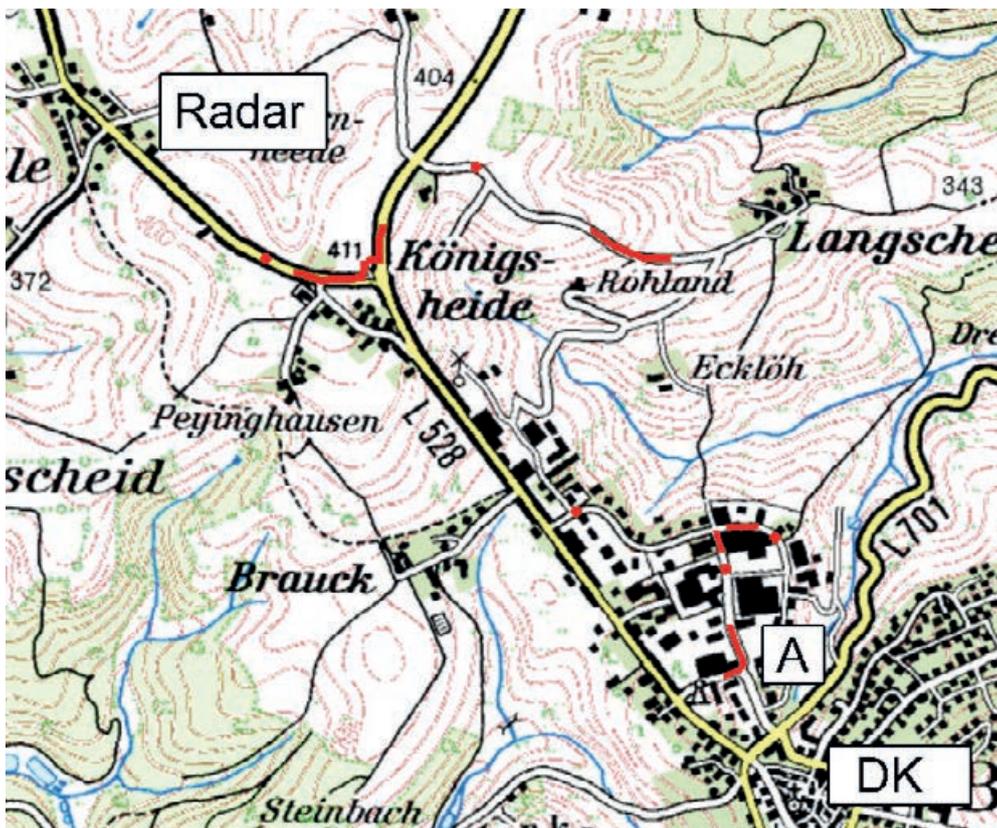
Fahren Sie die Aufgabenteile von A nach E in der Reihenfolge Strich-Strich-Punkt.  
Kurz nach dem Aufgabenteil E erreichen Sie das erste Chinesenzeichen der Folgeaufgabe.



Weiter geht's.

Gesamt: 0.00 Teilstrecke: 0.00 <b>0.00</b> 1			Gesamt: 5.38 Teilstrecke: 3.35 <b>0.08</b> <b>0.05</b> 7		DK Breckerfeld
Gesamt: 3.28 Teilstrecke: 2.04 <b>3.28</b> <b>2.04</b> 2			Gesamt: 5.49 Teilstrecke: 3.41 <b>0.11</b> <b>0.07</b> 8		
Gesamt: 4.68 Teilstrecke: 2.91 <b>1.40</b> <b>0.87</b> 3		Windmühlenstr.	Gesamt: 5.59 Teilstrecke: 3.48 <b>0.10</b> <b>0.06</b> 9		
Gesamt: 4.88 Teilstrecke: 3.04 <b>0.20</b> <b>0.12</b> 4		Windmühlenstr. 1-5	Gesamt: 5.84 Teilstrecke: 3.63 <b>0.25</b> <b>0.16</b> 10		Windmühlenstr.
Gesamt: 5.08 Teilstrecke: 3.16 <b>0.20</b> <b>0.12</b> 5			Gesamt: 6.03 Teilstrecke: 3.75 <b>0.19</b> <b>0.12</b> 11		
Gesamt: 5.30 Teilstrecke: 3.30 <b>0.22</b> <b>0.14</b> 6		Schmiedestr.	Gesamt: 6.18 Teilstrecke: 3.84 <b>0.15</b> <b>0.09</b> 12		Beginn der Kartenaufgabe

Fahren Sie die Aufgabenteile in der Reihenfolge 'Strich-Punkt'.  
 Die DK Markierung dient nur zur Orientierung. Die Aufgabe endet am Hinweis auf die Tempüberwachung, dem Übergang zur Chinese.



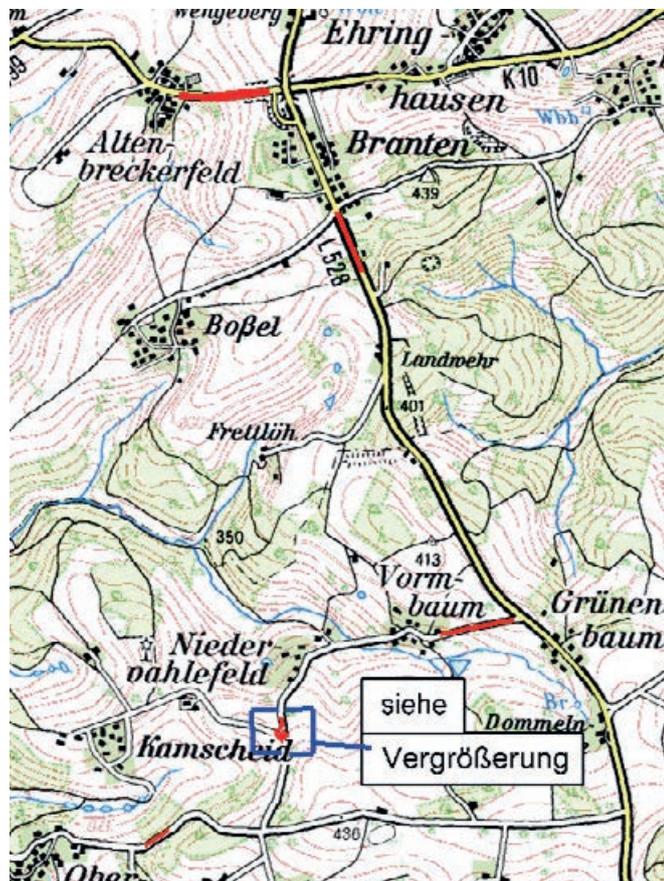
Gesamt:	0.00	↑	1
Teilstrecke	0.00		
Gesamt:	1.95	←	2
Teilstrecke	1.21		
Gesamt:	4.95	←	3
Teilstrecke	3.08		
Gesamt:	12.65	↑	4
Teilstrecke	7.87		
Gesamt:	15.50	↑	5
Teilstrecke	9.64		

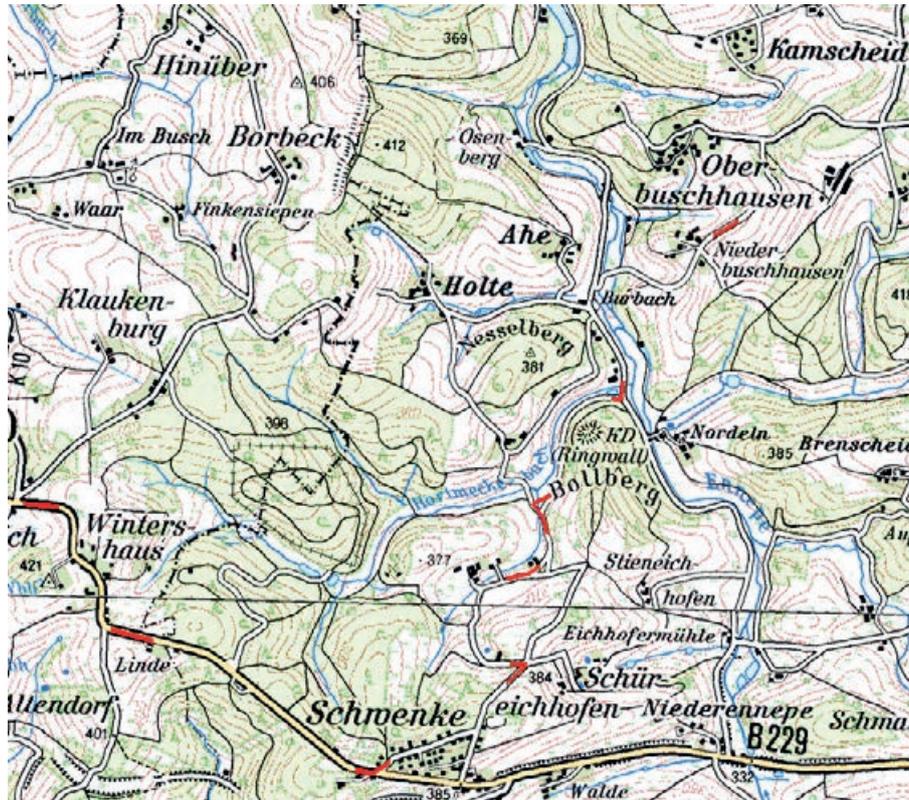
  

	<b>0.00</b>	
	<b>1.95</b>	Siedlung Kohlstadt
	<b>3.00</b>	
	<b>4.79</b>	Holthausen
	<b>2.85</b>	Altenbreckerfeld weiter in der Karte
	<b>1.77</b>	

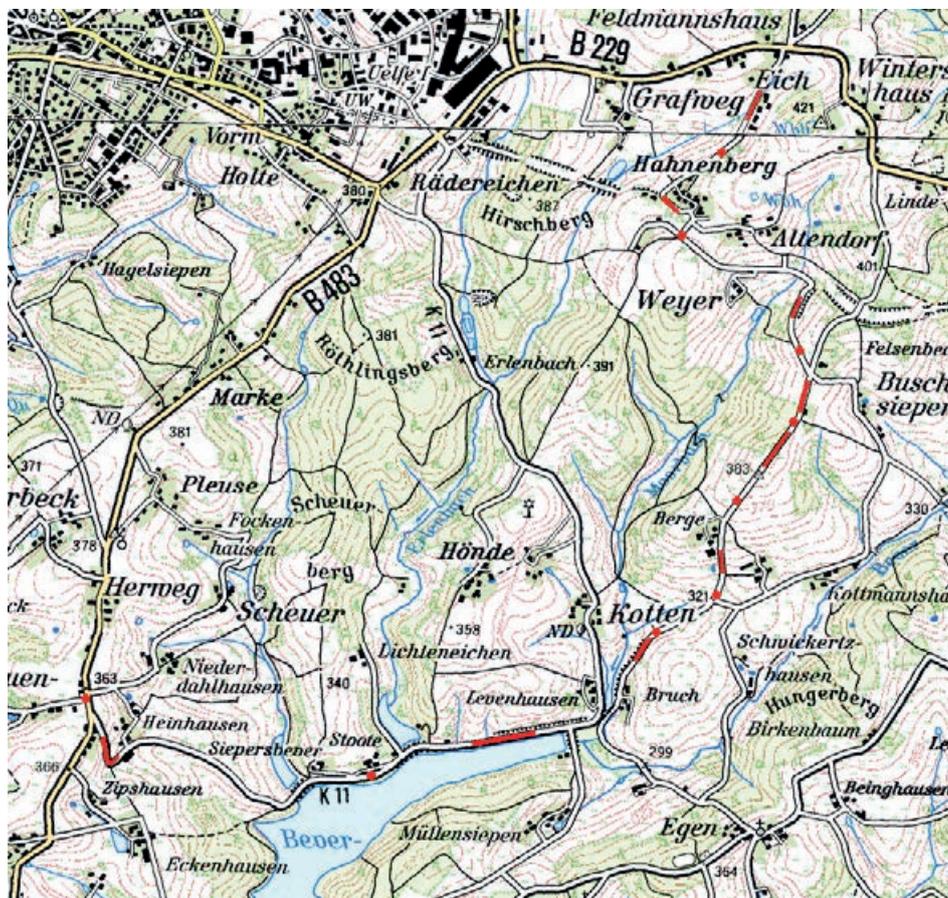
Sie kommen aus nordwestlicher Richtung über Altenbreckerfeld. Fahren Sie die Aufgabenteile.

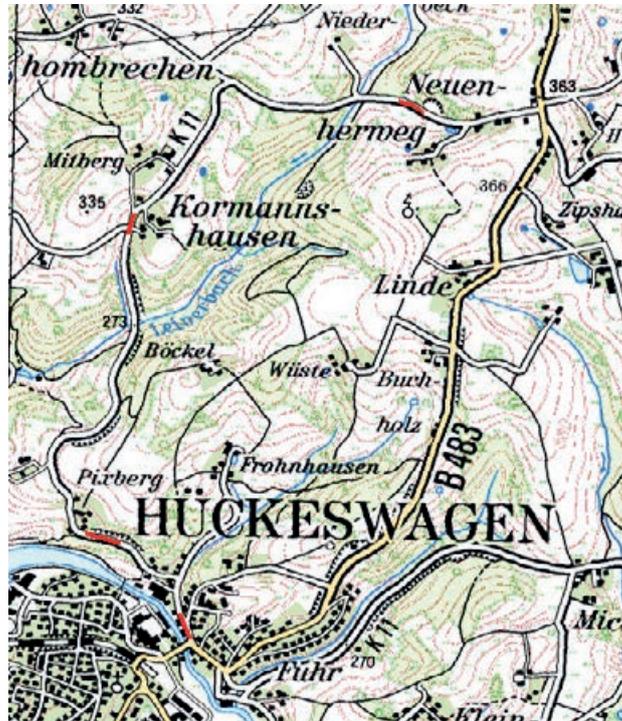
Vergrößerung:





Fahren Sie die Aufgabenteile in der Reihenfolge 'Strich-Punkt-...'. .



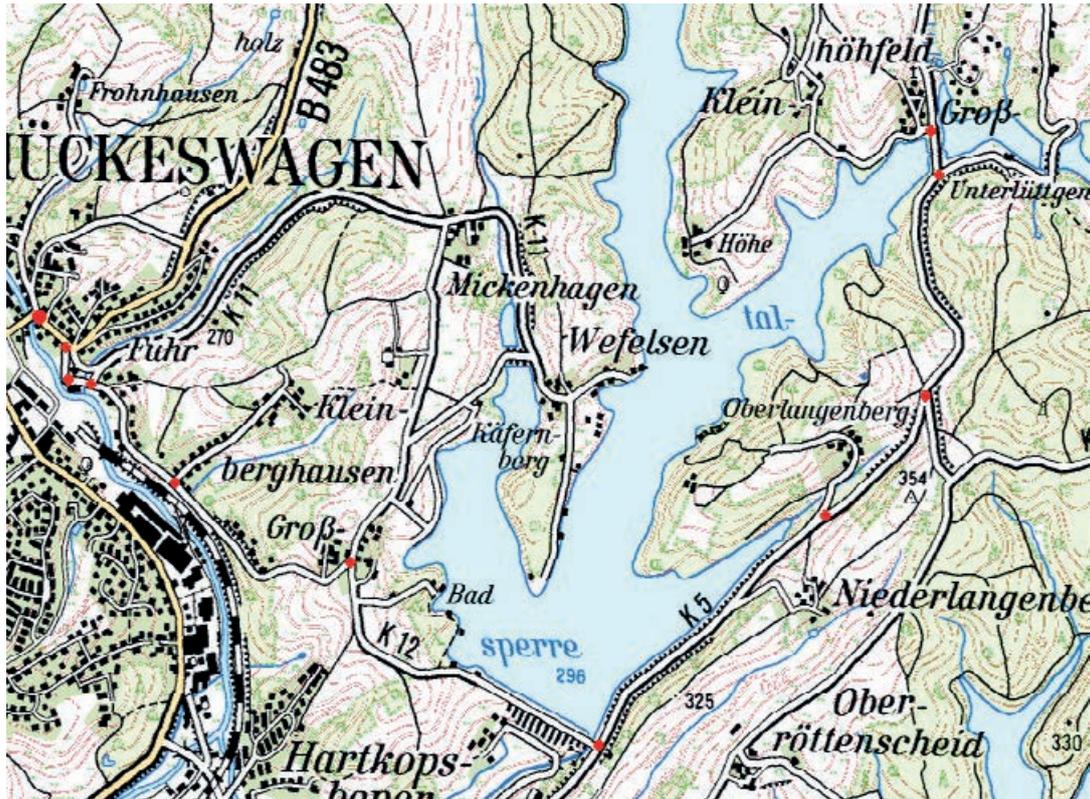


Zufahrt DK Hückeswagen, bitte langsam fahren. Für diesen Abschnitt sind 14 min. eingerechnet.

Gesamt: 0.00 Tabellecke: 0.00		B 483 Gummersbach
Gesamt: 0.18 Tabellecke: 0.11		Meinerzhagen Gummersbach Wipperfürth
Gesamt: 0.58 Tabellecke: 0.38		Allstadt Wupperaue
Gesamt: 0.71 Tabellecke: 0.44		
Gesamt: 0.98 Tabellecke: 0.61		Rathaus, Altstadt Schloß, langsam fahren
Gesamt: 1.09 Tabellecke: 0.68		Museum Schloß Rathaus

Gesamt: 1.39 Tabellecke: 0.86		DK Schloß Hückeswagen nach Weisung
Gesamt: 1.67 Tabellecke: 1.04		Einbahnstr.
Gesamt: 1.82 Tabellecke: 1.13		Gummersbach
Gesamt: 2.32 Tabellecke: 1.44		Schweim Lüdenscheid Radevormwald
Gesamt: 2.52 Tabellecke: 1.57		

Weiter geht's in der Karte. Der Punkt am linken Rand gibt den Standort an, es ist keine Überlappung. Der erste Teil in der Karte führt durch ein Wohngebiet, fahren Sie bitte besonders langsam und rücksichtsvoll.

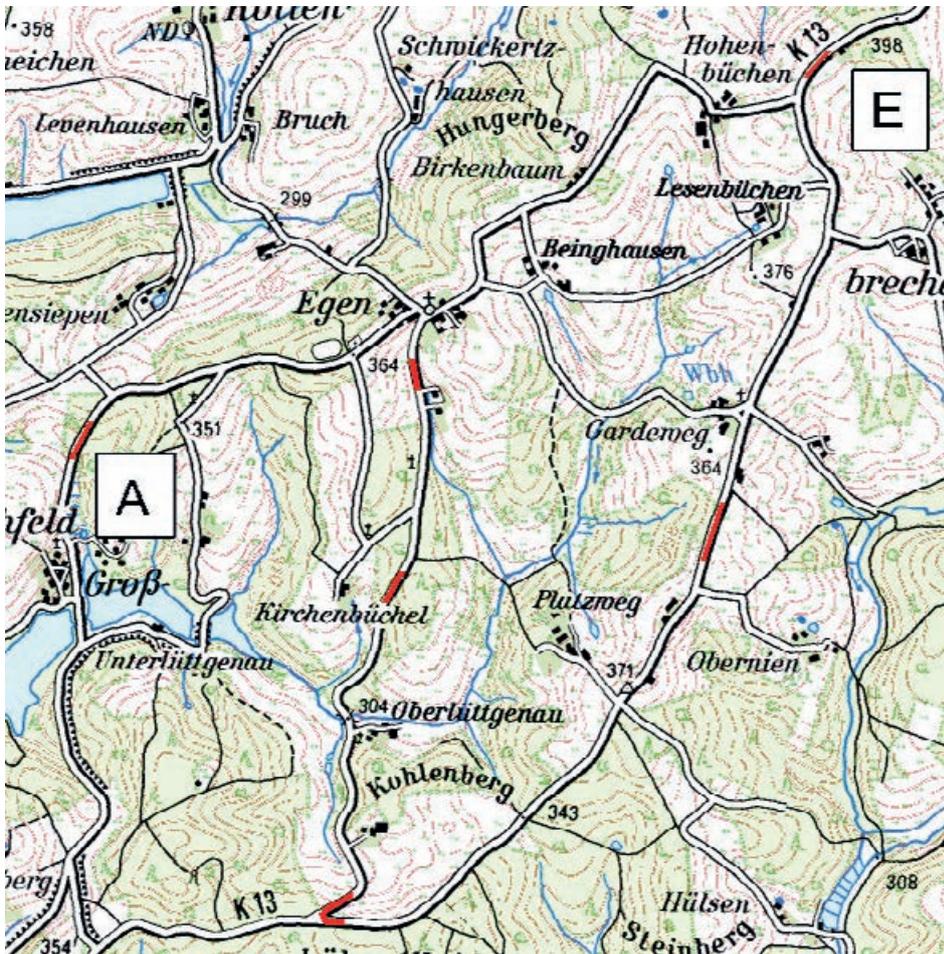


Auf der nächsten Seite .....

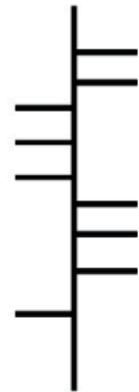
.... beginnt nach dem vorletzten Aufgabenteil (im Bereich des Höhenpunktes 364) eine Fischgräte. In der Fischgräte sind nicht alle, sondern nur die Straßen eingezeichnet, in die gemäß der Aufgabenstellung noch eingefahren werden darf.

Sollten Sie das E erreichen und noch Abzweige haben, die demnach nicht mehr gefahren werden können, sind diese nicht nachzuholen.

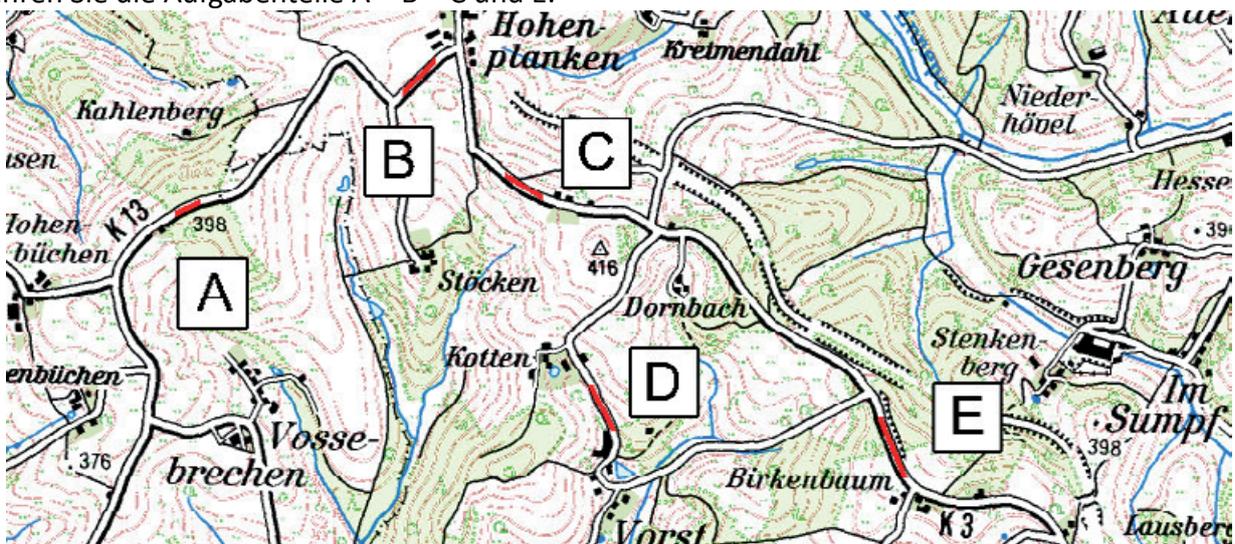
Sollten Sie Schwierigkeiten mit dem Lösen der Aufgabe haben fahren Sie direkt zum 'E'.



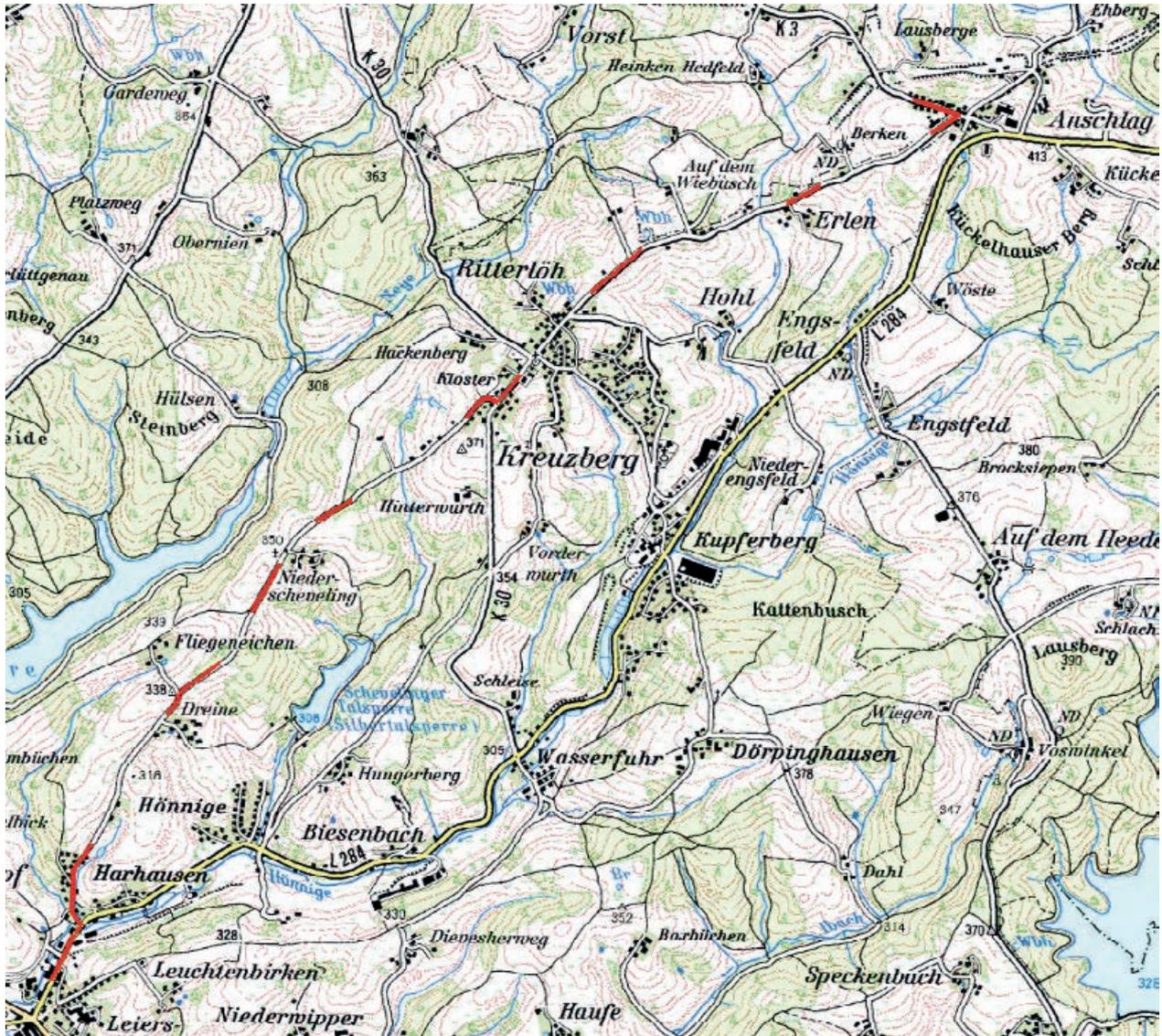
Fischgräte



Fahren Sie die Aufgabenteile A – B – C und E.



Fahren Sie die Aufgabenteile von Nord nach Süd. Nach dem letzten Aufgabenteil beginnen an der Kreuzung die Chinesenzeichen, die Sie zur Mittagspause führen.



Am Ende der Karte haben Sie die ZK erreicht.

Geben Sie die Bordkarte ab und fahren Sie gemäß der Beschreibung zur Mittagspause.

Erholen und stärken Sie sich, bevor es in den 2. Abschnitt geht.

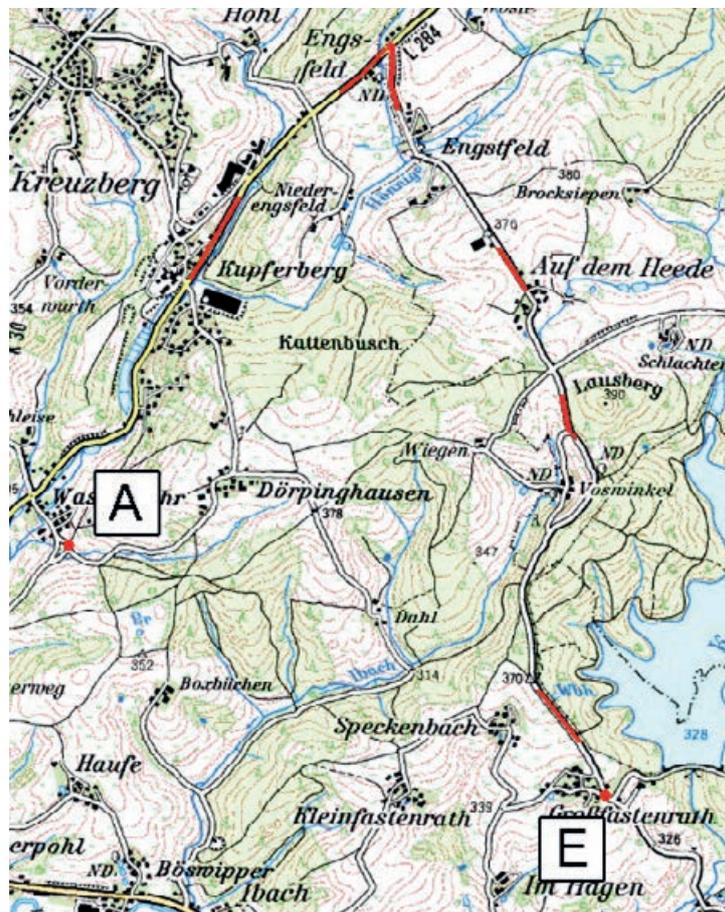
Gesamt:	0.00	↑	ZK an
Technische:	0.00		
	<b>0.00</b>		
	1		
Gesamt:	0.15	+	Ca. Angabe B237 Remscheid Lindlar
Technische:	0.09		
	<b>0.15</b>		
	2		
Gesamt:	1.27	+	Lindlar Alte Drahtzieherei
Technische:	0.79		
	<b>1.12</b>		
	3		
Gesamt:	1.44	P	Jugendamt
Technische:	0.90		
	<b>0.17</b>		
	4		
Gesamt:	1.59	↑	Weiter nach Weisung
Technische:	0.99		
	<b>0.15</b>		
	5		

Fahren Sie nach den Chinesen in die Karte. Die Chinesen führen Sie oberhalb des Flußes über die Markierung A zum Punkt A. Der letzte Chinese und der Punkt sind identisch, also keine Überlappung. Fahren Sie nun in der Karte zum Aufgabenteil 'E'.

0.00		ZK ab
0.00		
0.35		Bahnstr.
0.22		
0.73		
0.45		
0.38		
0.24		
0.86		B237
0.53		Gummersbach
0.13		Meinerzhagen
0.08		
1.26		
0.78		
0.40		
0.25		
1.91		
1.19		
0.65		
0.40		
3.06		B237 Übergang in
1.90		die Karte
1.15		
0.72		



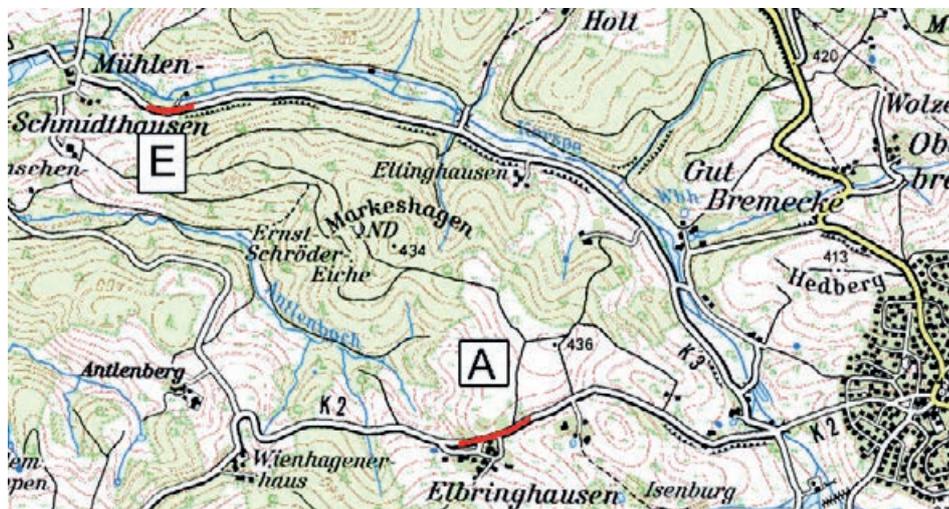
Weiter geht's von A nach E, wobei der Punkt 'A' der neuen mit dem 'E' der letzten Aufgabe als Orientierungspunkt dient und wieder nicht überlappt.



Weiter geht's in der Karte von A nach E.  
Fügen Sie dabei den einzelnen Aufgabenteil aus  
der rechten Kartenvergrößerung in die untere  
Karte ein.



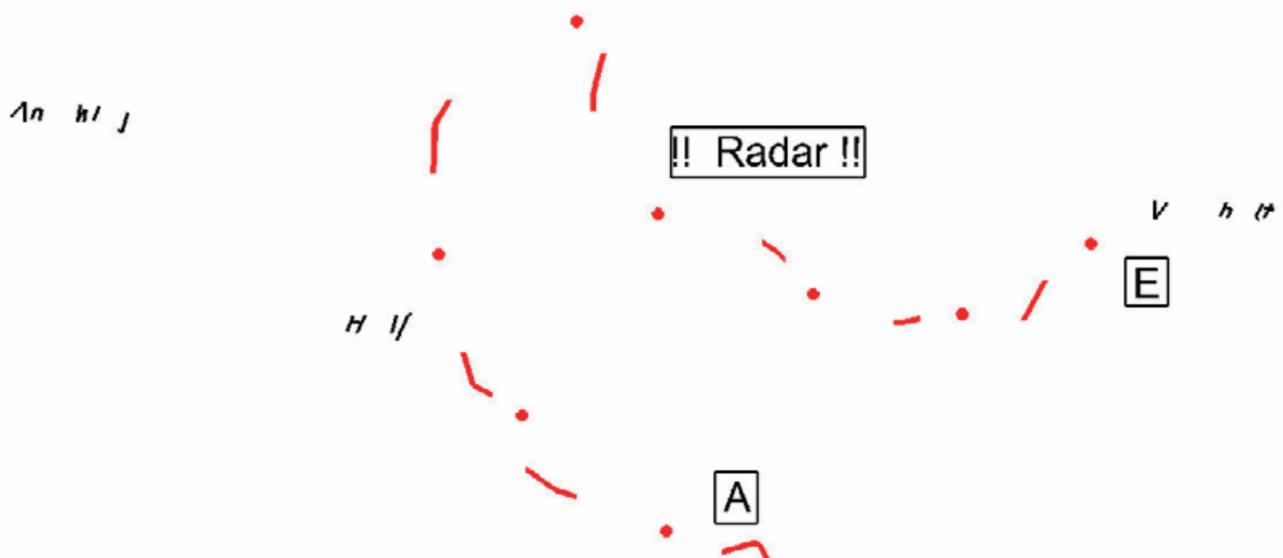
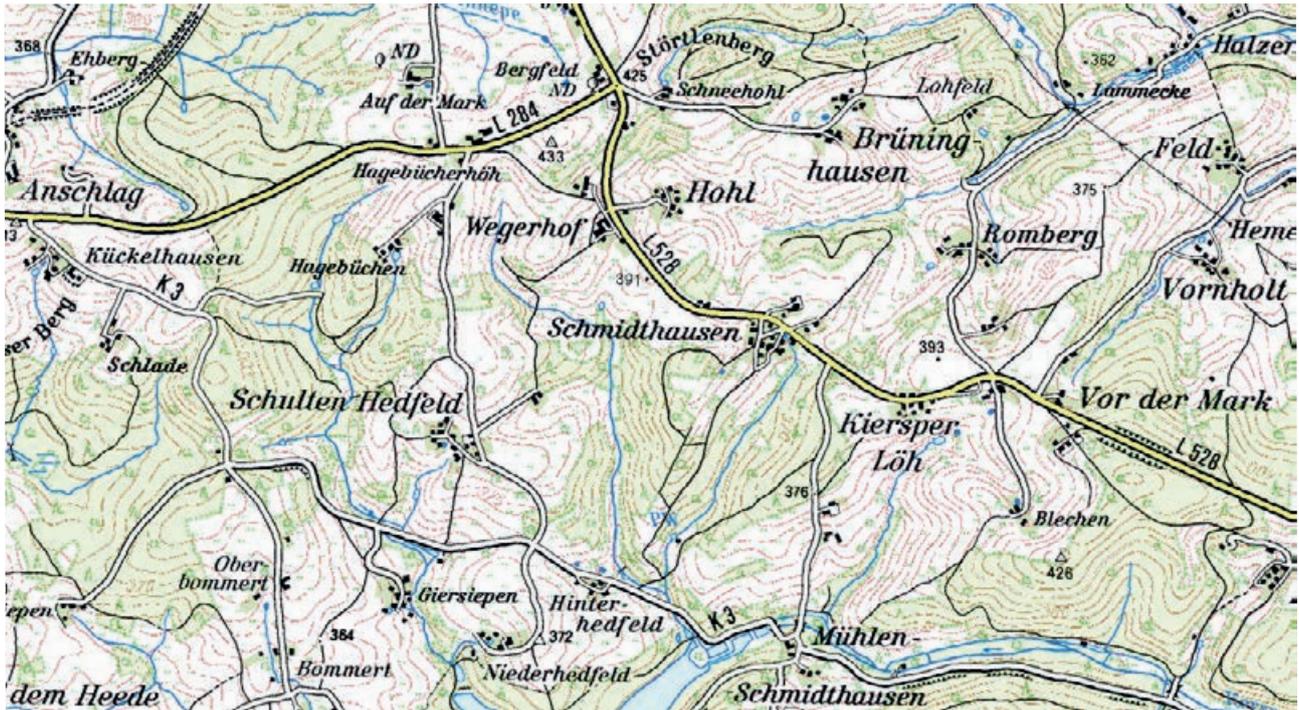
Weiter mit 'A bis E'.



Upps, hier ist beim Druck wohl was schief gegangen. Übertragen Sie die Aufgabenteile in den Kartenausschnitt und fahren Sie von 'A' nach 'E'.

Die schwarzen Striche sind Fragmente aus den Ortsnamen und dienen als Anlegehilfe.

Sollten Sie mit der Aufgabe nicht klarkommen fahren Sie von Mühlen - Schmidthausen auf die L528 und weiter Richtung Vornholt, dann weiter in der nächsten Karte.

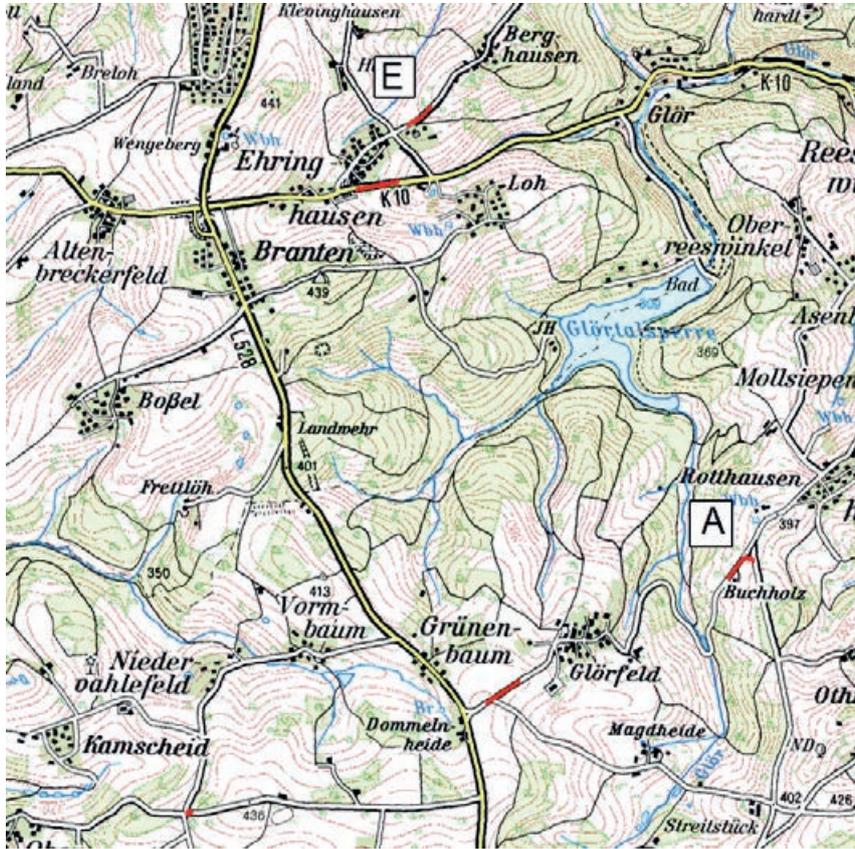




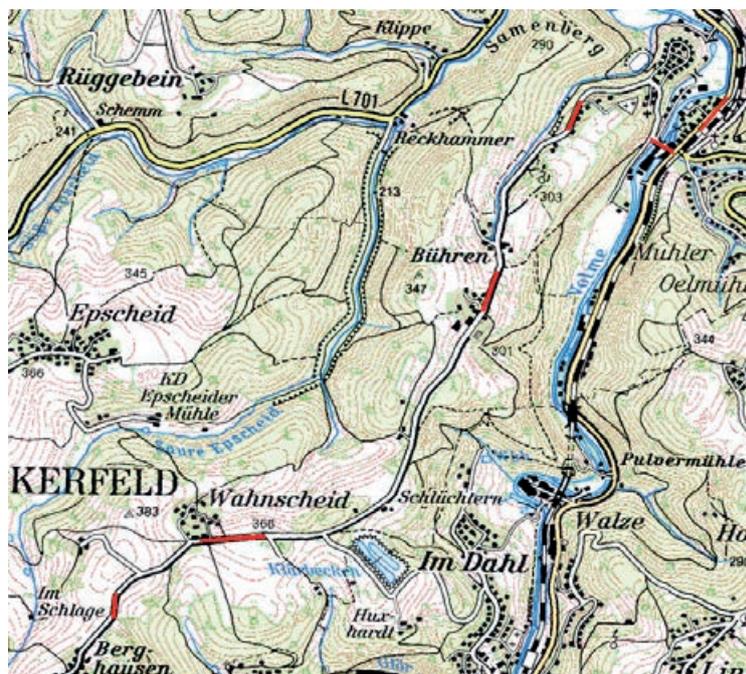
Fahren Sie nach dem 'E' die Chinesen. Im Bereich der Zufahrt der DK Heesfelder Mühle ist die Zufahrt sehr eng und Schrittgeschwindigkeit gefordert. Halten Sie sich bitte daran. Verweilen Sie dort für eine Zigarettenpause, und vertreten Sie sich die Beine, es lohnt sich.

Gesamt: 0.00 Teilstrecke: 0.00 <b>0.00</b> <b>0.00</b> 1			Gesamt: 7.69 Teilstrecke: 4.78 <b>0.22</b> <b>0.14</b> 8		!! Hauptstrasse
Gesamt: 0.52 Teilstrecke: 0.32 <b>0.52</b> <b>0.32</b> 2		Oberbrücke-Ehringhausen	Gesamt: 7.94 Teilstrecke: 4.94 <b>0.25</b> <b>0.16</b> 9		Zufahrt Heesfelder Mühle Schrittgeschwindigkeit
Gesamt: 0.92 Teilstrecke: 0.57 <b>0.40</b> <b>0.25</b> 3		Halver 7 km	Gesamt: 8.06 Teilstrecke: 5.01 <b>0.12</b> <b>0.07</b> 10		DK Heesfelder Mühle
Gesamt: 3.05 Teilstrecke: 1.90 <b>2.13</b> <b>1.32</b> 4		OA Ehringhausen	Gesamt: 8.51 Teilstrecke: 5.29 <b>0.45</b> <b>0.28</b> 11		
Gesamt: 4.31 Teilstrecke: 2.68 <b>1.26</b> <b>0.78</b> 5		Berge Schmidtsiepen	Gesamt: 10.84 Teilstrecke: 6.74 <b>2.33</b> <b>1.45</b> 12		Schalksmühle
Gesamt: 5.91 Teilstrecke: 3.68 <b>1.60</b> <b>1.00</b> 6		Langsam fahren	Gesamt: 12.14 Teilstrecke: 7.55 <b>1.30</b> <b>0.81</b> 13		
Gesamt: 7.47 Teilstrecke: 4.65 <b>1.56</b> <b>0.97</b> 7		!! Bodenwelle	Gesamt: 14.64 Teilstrecke: 9.11 <b>2.50</b> <b>1.55</b> 14		OA Schalksmühle, weiter in der Karte

Und weiter von A – E: Sie kommen über die Straße am rechten Kartenrand unterhalb von Mollsiepen in den Ausschnitt. Auf der L528 ist Gegenrichtung zur gefahrenen Strecke erlaubt.



Folgen Sie am Ende des folgenden Kartenausschnitt der Straße bis zum OE Priorei. Ab dort geht's weiter das letzte kleine Stück zur ZK nach den Chinesen.



0.00 0.00 <b>0.00</b> <b>0.00</b>	1		Priorei
Gesamt: 0.62 0.39 <b>0.62</b> <b>0.39</b>	2		OA Priorei
Gesamt: 1.66 1.03 <b>1.04</b> <b>0.65</b>	3		
Gesamt: 1.74 1.08 <b>0.08</b> <b>0.05</b>	4		
Gesamt: 2.98 1.85 <b>1.24</b> <b>0.77</b>	5		Dahl
Gesamt: 4.18 2.60 <b>1.20</b> <b>0.75</b>	6		
Gesamt: 4.46 2.77 <b>0.28</b> <b>0.17</b>	7		Stahlstr. Zufahrt ZK nach Weisung

Damit haben Sie den zweiten Abschnitt absolviert. An der ZK ist keine Vorzeit erlaubt.

Im 3. Abschnitt erwartet Sie unmittelbar nach der ZK2 eine 30/60 sec. Funkzeitprüfung. Fahren Sie durch die Lichtschranke bei einer vollen oder halben Minute nach Funkuhrzeit. Danach geht's zu einer DK vor dem Stadttheater in Hagen. Machen Sie dort einen kurzen Halt von 10 – 20 min., Zeit ist ausreichend gegeben. Unmittelbar vor dem Ziel erwartet Sie noch eine letzte WP. Die Fahrtzeit(en) dafür bekommen Sie unmittelbar vor der Prüfung angegeben.

Im Ziel an der Fernuni ist Vorzeit erlaubt, die Fahrzeit dorthin ist ausreichend bemessen.

Gesamt: 0.00 Teilstricke: 0.00		ZK ab
Gesamt: 0.05 Teilstricke: 0.03		WP 30/60 sec. <b>REIFENBETT.DE</b>
Gesamt: 0.20 Teilstricke: 0.15 0.09		Ri. Hagen
Gesamt: 2.08 Teilstricke: 1.88 1.17		
Gesamt: 3.01 Teilstricke: 1.87 0.93 0.58		Abzweig Delstern liegen lassen
Gesamt: 4.23 Teilstricke: 2.63 1.22 0.76		BAB Zubringer liegen lassen
Gesamt: 6.41 Teilstricke: 3.99 2.18 1.36		Stadhalle Hagen Emst liegen lassen
Gesamt: 6.91 Teilstricke: 4.30 0.50 0.31		Haspe, Theater Kunstmuseen
Gesamt: 7.23 Teilstricke: 4.50 0.32 0.20		Theater Kunstmuseen
Gesamt: 7.91 Teilstricke: 4.92 0.68 0.42		Konkordiastr. Teilnehmer frei
Gesamt: 7.98 Teilstricke: 4.96 0.07 0.04		Teilnehmer frei
Gesamt: 8.04 Teilstricke: 5.00 0.06 0.04		DK Theaterplatz nach Weisung
Gesamt: 8.07 Teilstricke: 5.02 0.03 0.02		Ausfahrt DK
Gesamt: 8.15 Teilstricke: 5.07 0.08 0.05		Bahnhofstr.

Gesamt: 8.28 Teilstricke: 5.15 0.13 0.08		Zweispurig, auf linker Fahrspur einordnen
Gesamt: 8.58 Teilstricke: 5.34 0.30 0.19		Alle Richtungen
Gesamt: 8.80 Teilstricke: 5.47 0.22 0.14		
Gesamt: 9.00 Teilstricke: 5.60 0.20 0.12		A45/46 Iserlohn Hohenlimburg
Gesamt: 9.51 Teilstricke: 5.92 0.51 0.32		Am Landgericht auf den BAB Zubringer
Gesamt: 10.61 Teilstricke: 8.60 1.10 0.68		
Gesamt: 10.86 Teilstricke: 8.75 0.25 0.16		Abfahrt Fernuni Emst
Gesamt: 11.06 Teilstricke: 8.88 0.20 0.12		
Gesamt: 11.26 Teilstricke: 7.00 0.20 0.12		
Gesamt: 11.46 Teilstricke: 7.13 0.20 0.12		
Gesamt: 11.61 Teilstricke: 7.22 0.15 0.09		Fahren Sie die letzte WP gemäß Weisung
Gesamt: 11.71 Teilstricke: 7.28 0.10 0.06		Herzlichen Glückwunsch, Sie haben das Ziel erreicht

Wir hoffen, Sie hatten eine angenehme und unfallfreie Fahrt.  
Lassen Sie den Tag bei einem Gläschen und netten Gesprächen ausklingen.

**PRESTEL  
GEMMER**  
RALLYMETRIE

# PRÄZISIONS- RALLYE-INSTRUMENTE FÜR SIEGER.

MADE IN GERMANY



Hochwertige und designorientierte  
Produkte von PRESTEL+GEMMER:

- Wegstreckenzähler
- Schnittkontrollen
- Stoppuhren
- Stoppuhrmechaniken
- Rallyeboards
- Zusatzzählwerke
- Zubehör
- Accessoires

mechanisch | elektromechanisch | vollelektronisch



PRESTEL+GEMMER GbR  
Goethestraße 8 · D-71296 Heimsheim  
Tel. +49 (0) 70 33/30 97-70 · Fax +49 (0) 70 33/30 97-30  
info@prestel-gemmer.de · www.prestel-gemmer.de

Einen KLASSIKER einfach nur als Automobil zu bezeichnen und einen MAXX PLUS als schlichten Schraubendreher, wäre maßlos untertrieben. Beide bestechen auf ihre Art durch ein zeitloses, ästhetisches Design und die Fähigkeit, Kräfte elegant gebündelt auf den Punkt zu bringen. Der eine auf die Straße, der andere auf die Schraube. Dafür braucht es Begeisterungsfähigkeit, Innovationsfreude und eine hohe technologische Kompetenz auf allen Ebenen.

Wie niemand sonst hat WITTE im Laufe von Generationen den Schraubendreher optimiert. Seine Ergonomie, seine Funktion und seine Werkstoffe. Diese Konsequenz hat uns eine internationale Reputation als Premium-Hersteller beschert. Lorbeeren, auf denen wir uns nicht ausruhen, die wir eher als Motivation verstehen, Gutes ständig weiter zu entwickeln.

Wie es unserer Firmenphilosophie entspricht. Seit über 230 Jahren.

# DESIGN FOLLOWS FUNCTION

 **WITTE**

KIRCHHOFF Witte GmbH  
Feldmühlenstraße 51 · 58093 Hagen · Germany  
[www.wittetools.com](http://www.wittetools.com) · [info@wittetools.com](mailto:info@wittetools.com)



Patentierte, rutschfeste  
Mikrofaserbeschichtung.  
Garantiert mehr Halt  
und Rutschfestigkeit  
auch bei feuchten oder  
ölgigen Händen.

 **MADE IN GERMANY  
SINCE 1785.**